

POC TEMATICO DARSENA

PRG 2003
PSC
POC
RUE

Comune di Ravenna
Area Economia e Territorio



AZIONI LOCALI CONTRO L'INQUINAMENTO DI ARIA E ACQUA IL RUOLO DEI CITTADINI

**"La partecipazione dei cittadini alla formazione del
POC Darsena di città: da zona industriale portuale
a quartiere urbano creativo e sostenibile"**



Comune di Ravenna
città patrimonio UNESCO



**Ravenna
26 Settembre 2013**



Comune di Ravenna
Area Economia e Territorio

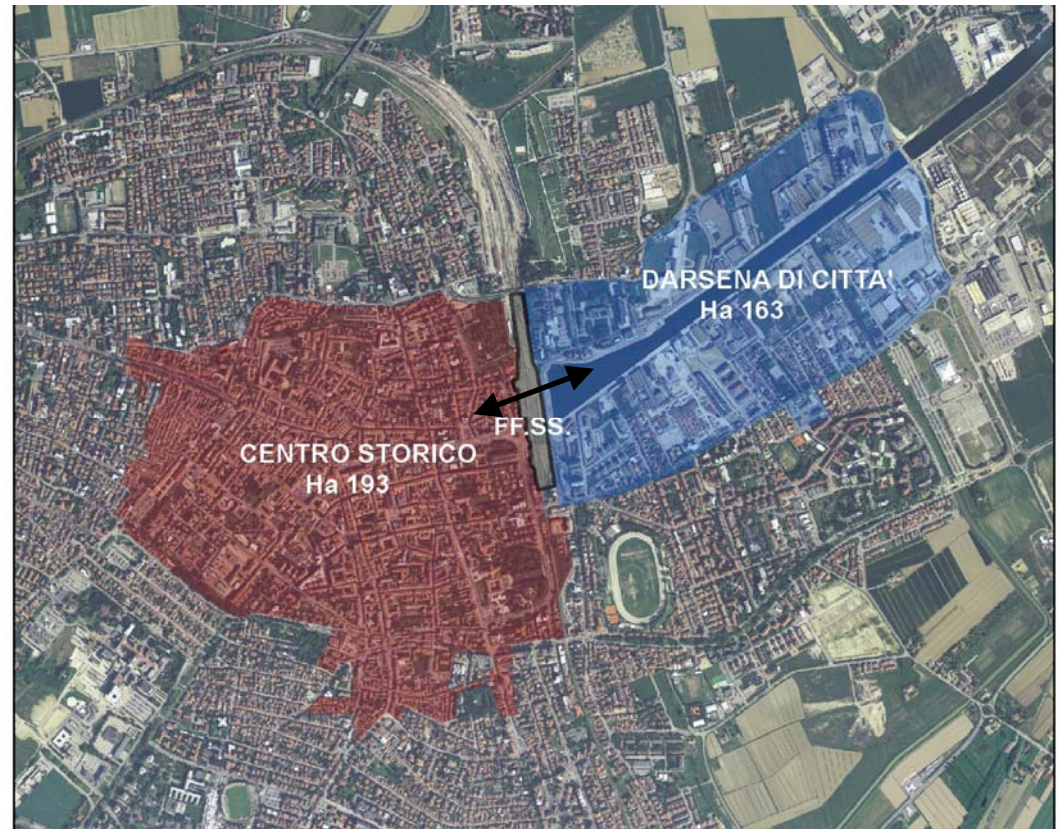
Proni Francesca

Servizio Progettazione Urbanistica

POC TEMATICO DARSENA

inquadramento

Darsena "porta sul mare" della città di Ravenna



POC
TEMATICO DARSENA

DARSENA PRG 2003
di città PSC

Comune di Ravenna
Area Economia e Territorio



2019
Ravenna
Comune di Ravenna
Area Economia e Territorio

POC
RUE





© fotobiserni.com

POC
TEMATICO DARSENA

DARSENA
 di città

Comune di Ravenna
 Area Economia e Territorio



2019
 Ravenna
 COMITATO REGIONALE
 DELLA CULTURA

PRG 2003
 PSC
POC
 RUE





© fotobisemi.com

POC
TEMATICO DARSENA

DARSENA PRG 2003
 di città PSC

Comune di Ravenna
 Area Economia e Territorio



2019
 Ravenna
 COME GLI ANTICHI
 CANTIERI E LA RIVIERA
 DELLA CULTURA

POC
 RUE



**“Gli abitanti sono fattore essenziale per la crescita della città,
...quanto più è vivibile una città
maggiore sarà il grado di competitività e creatività dei suoi
abitanti
e conseguentemente lo sviluppo della città stessa”**

**“Se pianifichi le città per le auto e il traffico,
otterrai auto e traffico.
Se pianifichi le città per le persone e gli spazi,
otterrai persone e spazi”.**

Fred Kent

II PERCORSO PARTECIPATIVO



SITO WEB

504 Iscritti

PASSEGGIATE DI QUARTIERE

340 Partecipanti

FOCUS GROUP

244 Partecipanti

WORKSHOP

245 Partecipanti

OPEN SPACE TECHNOLOGY

163 Iscritti

il coinvolgimento dei cittadini



240 PROPOSTE
EMERSE

POC
TEMATICO DARSENA

DARSENA
di città

Comune di Ravenna
Area Economia e Territorio



PRG 2003
PSC
POC
RUE



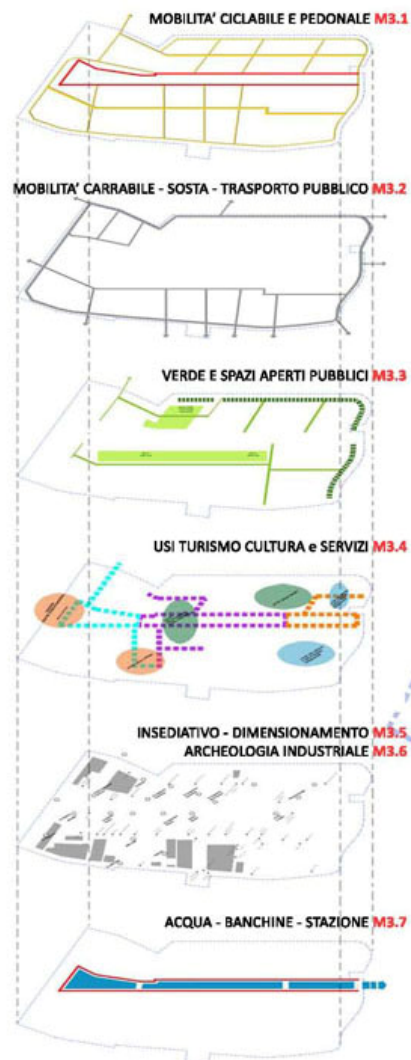
Obiettivo del POC Darsena: Realizzazione di un **quartiere sostenibile**,
con la partecipazione attiva e costante dei suoi abitanti

- dotato di nuove tecnologie e sistemi innovativi,
- dotato di un esteso sistema di spazi e servizi pubblici,
- che favorisca la coesione sociale,
- che favorisca il continuo miglioramento della qualità di vita degli abitanti,
- che conservi una forte identità,
-

**Le finalità sono quindi la tutela
del luogo,
delle risorse
e della salute.**



INDICE VISUALE DEI SISTEMI



MOBILITA' CICLABILE E PEDONALE

MOBILITA' CARRABILE SOSTA E TRASPORTO PUBBLICO

VERDE E SPAZI PUBBLICI

SISTEMA CULTURA E PERCORSI TEMATICI

SISTEMA INSEDIATIVO

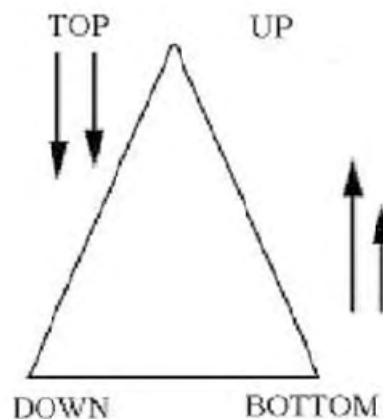
SISTEMA ARCHEOLOGIA INDUSTRIALE

SISTEMA ACQUA BANCHINE STAZIONE

SISTEMA USI RIUSI TEMPORANEI

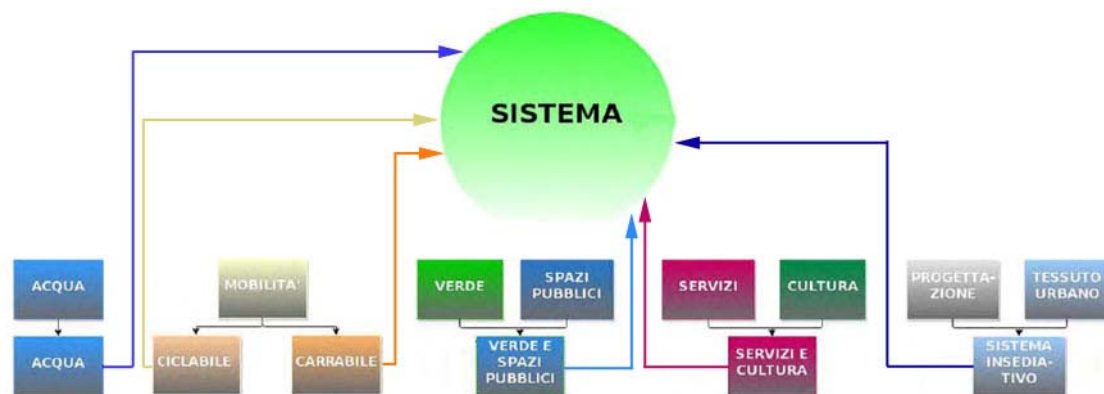
SOSTENIBILITA





METODOLOGIE DI ANALISI E RISOLUZIONE DI PROGRAMMI COMPLESSI
VISIONE GENERALE PROBLEMA O SISTEMA

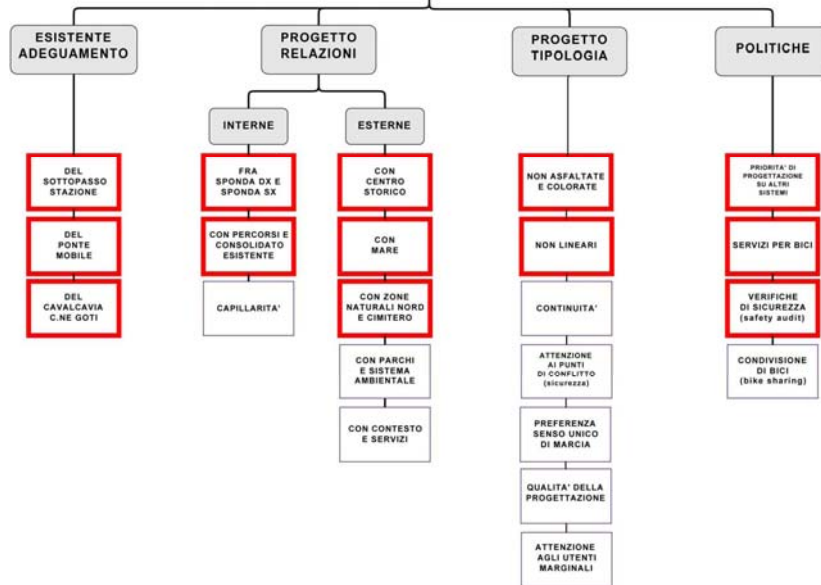
SCOMPOSIZIONE/SUDDIVISIONE DEL SISTEMA IN AZIONI E OBIETTIVI



II PIANO DEGLI OBIETTIVI

applicazione del modello di progettazione per ogni sistema

SISTEMA MOBILITA' CICLABILE E PEDONALE



PIANO degli OBIETTIVI e delle AZIONI per il POC Territorio Darsena di Città

Sistema : Mobilità Ciclabile e Pedonale M3.1b
Ultima revisione 27.05.2014

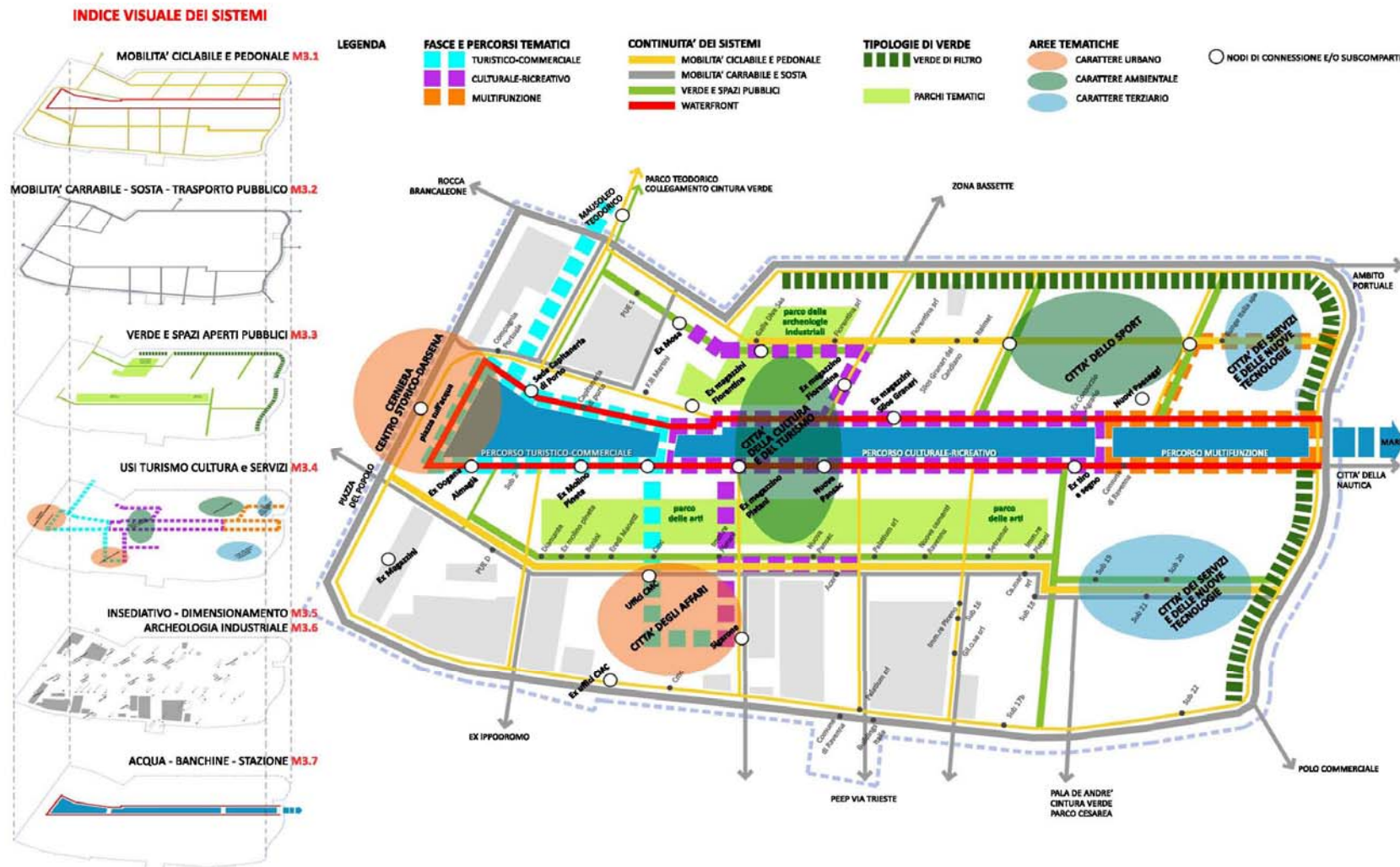
OBIETTIVI, AZIONI E APPUNTI NORMATIVI

- 1- Priorità di progettazione del sistema della mobilità ciclabile e pedonale su tutti gli altri sistemi (in particolare rispetto alla mobilità carrabile, anche mediante particolari attenzioni a soluzioni progettuali nei punti di conflitto)
- 2- La Darsena che restituisce la città a pedoni e ciclisti (mediante una rete ciclabile e pedonale capillare, diffusa e quanto più possibile collegata internamente - alle aree connettibili edicole e ai percorsi esistenti - ed esternamente - al verde ai servizi e ai quartieri del territorio circostante, al centro storico, al mare, alle zone naturali)
- 3- Qualità dei percorsi pedonali e delle piste ciclabili (per la qualità ambientale e lo spostamento in sicurezza, operando sia sulle caratteristiche dimensionali e sui punti di conflitto sia sulla qualità progettuale. Prevedendo percorsi in sede propria, preferibilmente ad un unico senso di marcia, anche non lineari in particolare negli spazi verdi, colorate per una ottimale visibilità)
- 4- Continuità dei percorsi ciclabili e pedonali (per spostamenti rapidi, comodi e sicuri al fine della disincentivazione dell'utilizzo dell'auto)
- 5- Collegamenti ciclabili e pedonali fra le due sponde (mediante passerelle/ ponti apribili)
- 6- Attenzione agli utenti marginali (bambini, disabili, anziani mediante percorsi ampi, confortevoli e sicuri)
- 7- Legame Darsena - città e centro storico (mediante stazione ponte)
- 8- Promozione di politiche e servizi volti all'incoraggiamento di una mobilità sostenibile (nel quartiere e nelle scuole promuovere e incoraggiare uso di mezzi alternativi all'auto: car sharing, studio e monitoraggio flussi di traffico ecc.)



II PIANO DEGLI OBIETTIVI

nuovo confronto con i cittadini



POC
TEMATICO DARSENA

DARSENA PRG 2003
di città PSC

Comune di Ravenna
Area Economia e Territorio

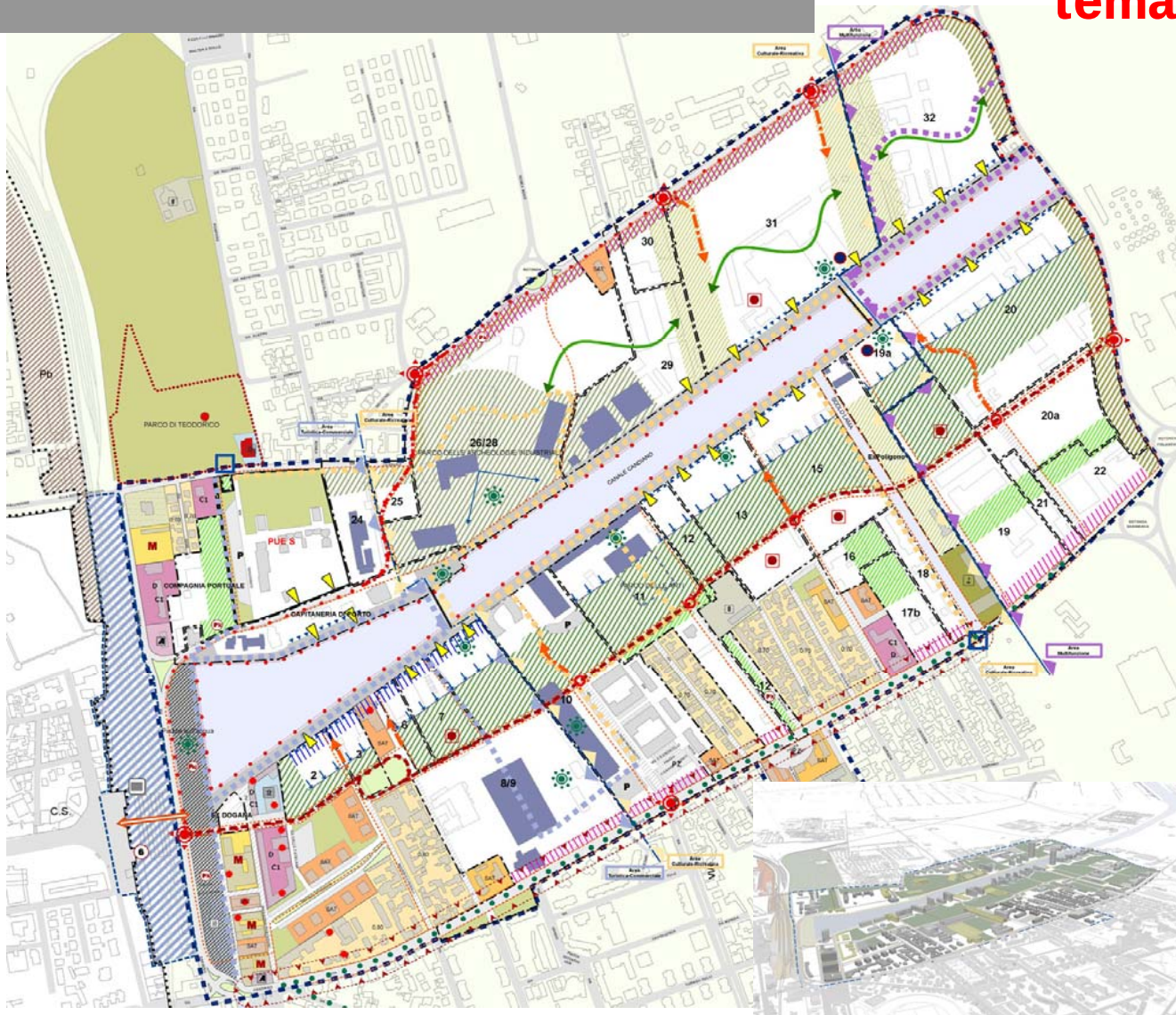


2019
Ravenna
CITTÀ CANTIERE
CANTIERE CITTÀ
CITTÀ CANTIERE
CANTIERE CITTÀ



IL PROGETTO DEI SISTEMI

dal piano degli obiettivi al POC tematico darsena di città



L'elaborato illustra e comunica i legami e le relazioni fra il **Processo di Partecipazione**, il **Piano degli Obiettivi e delle Azioni** e il **POC Darsena di città**.



PIANO DEGLI OBIETTIVI E DELLE AZIONI		
Tematica	Obiettivo / Azione	Riferimento normativo/ cartografico
Viabilità - strategie generali	Esternalità	Art. 21 c.1 lettera a) POC D4, POC D4a, POC D7 Schede EM4
	Indirizzi per la circolazione	Art. 21 c.4 Schede EM4
	Gerarchizzazione della rete stradale	Art. 21 c.1 lettere a) b) e c)
	Isola pedonale banchine e limitrofe (ZTL)	Art. 39 c.2
	Zona 30 per tutto il comparto	Art. 21 c.1 POC D4a Scheda EM4
	Qualità ambientale	Schede elementi
	Zona a basso impatto veicolare	Artt. 20 c.1 e 21 c.1 POC D4, POC D4a
Viabilità - esistenti	Adeguamento e riorganizzazione	Art. 21 c.3 e c.4



SISTEMA DELLA MOBILITA' CICLABILE E PEDONALE

- Prioritario, capillare e in sicurezza

SISTEMA DELLA MOBILITA' CARRABILE

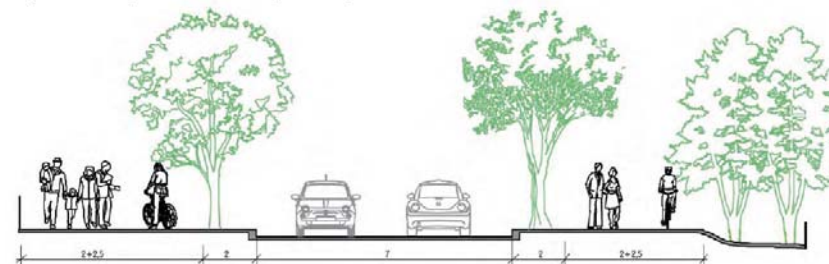
- Marginalità, riorganizzazione
- Isola pedonale banchine
- Zona 30 per tutto il comparto
- Zona a basso impatto veicolare
- Massima penetrazione trasporto pubblico
- PK obbligatori e gratuiti, accesso a ZTL per veicoli del Car Sharing

SISTEMA DELLA SOSTA

- Parcheggi permeabili
- Non in vista (interrati o multipiano)
- No nelle nuove sedi stradali



Fig.1- Sezione Tipo della Strada di Spina con parco sul lato destro.



SISTEMA DEL VERDE

- 3 Grandi Parchi (totale 27 Ettari)
- Zona a filtro
- Boschi urbani (aumento biomasse urbane), bassa manutenzione e consumo idrico e sistemi di raccolta delle acque bianche.
- Nuove formule di gestione
- Orti sociali



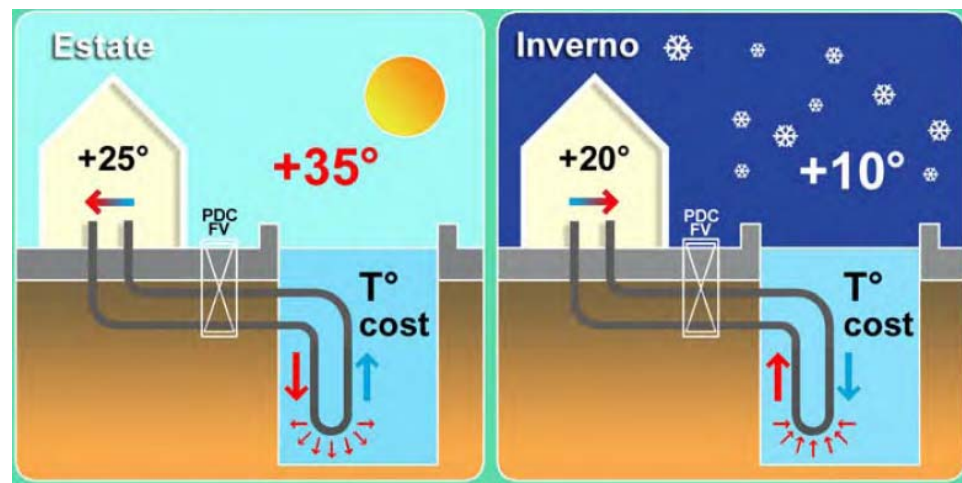
SISTEMA INSEDIATIVO (politiche generali)

- Contenimento uso del suolo, diminuzione delle superfici impermeabili
- Cohousing - Coworking
- Recupero prioritario e incentivato delle Archeologie Industriali



SISTEMA ACQUA BANCHINE E STAZIONE

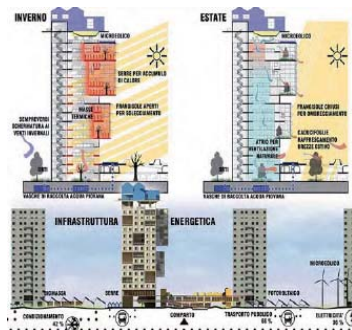
- Opere di risanamento e valorizzazione del canale Candiano
- Adeguamento reti idrauliche e impianti tecnologici (vasche di prima pioggia)
- Incentivazione Idrotermia dall'acqua del Canale





SISTEMA DELLA SOSTENIBILITA' (politiche generali)

TUTELA DEL LUOGO Riqualificazione urbana - Conservazione memoria industriale Bonifica acque e suoli - Aumento superfici permeabili.



TUTELA DELLE RISORSE Prevedere: la riduzione del fabbisogno degli edifici; il riuso dei materiali; il recupero delle acque meteoriche e grigie; il trasporto elettrico - Premiare: autosufficienza energetica; idrotermia; tetti e pareti verdi; raccolta rifiuti centralizzata.



TUTELA DELLA SALUTE Promuovere: uso dei materiali biocompatibili; Filiera corta - Contrastare: inquinamento atmosferico; luminoso e acustico. Migliorare il microclima urbano.

AZIONI PER LA SOSTENIBILITA' aria e acqua

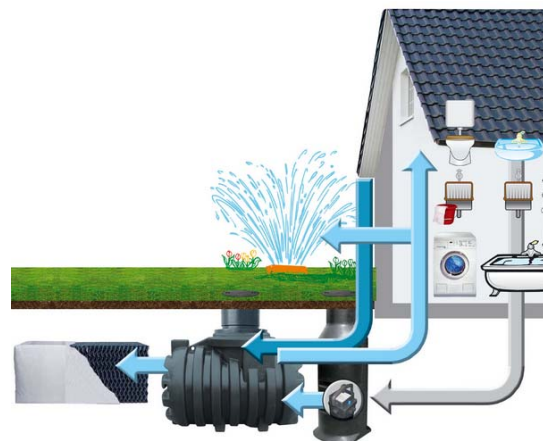
obbligatorie

RISPARMIO ENERGETICO

- Riduzione del 50% dell'indicatore di prestazione energetica globale EPgl massimo previsto regolamenti vigenti
- Predisposizione sottoservizi per reti di teleriscaldamento
- Impianti termici centralizzati
- Installazione di infrastrutture elettriche per la ricarica dei veicoli
- Installazione di sistemi di recupero, delle acque grigie per usi compatibili
- Incentivazione spazi dedicati a sistemi di raccolta differenziata per edificio

PRODUZIONE DI FER

- Minimo **60%** del fabbisogno totale termico
- Potenza elettrica pari **1,5 kW** per unità immobiliare



POC
TEMATICO DARSENA

DARSENA
di città

Comune di Ravenna
Area Economia e Territorio



2019
Ravenna
Città Sostenibile
Città Verde
Città Culturale

PRG 2003
PSC
POC
RUE

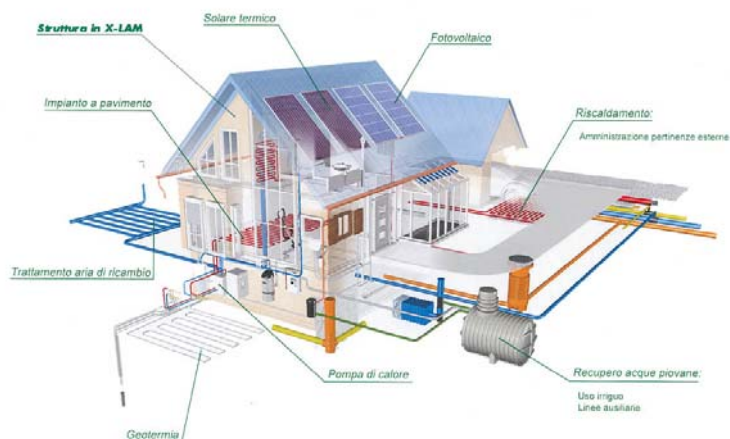
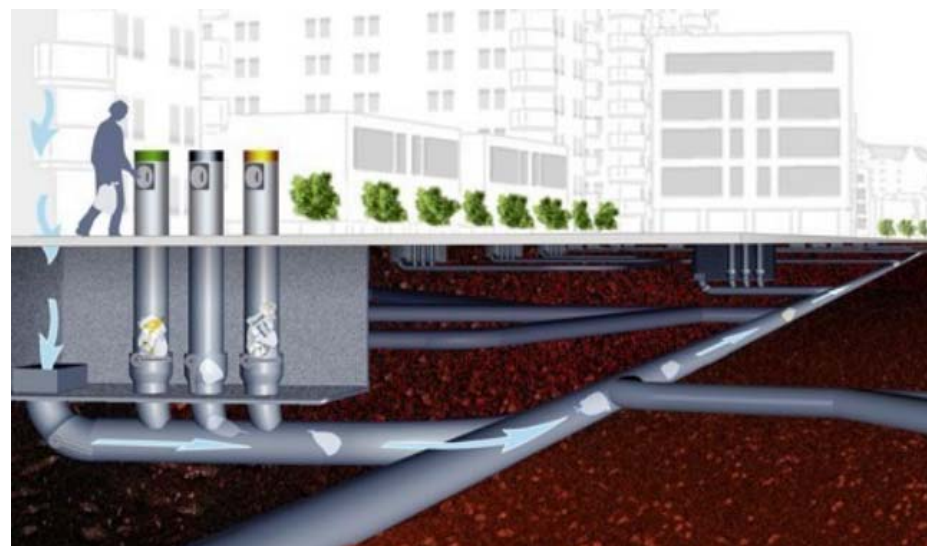


AZIONI PER LA SOSTENIBILITA' aria e acqua

facoltative premiate

AZIONI DI ECCELLENZA

- Autosufficienza energetica degli edifici
- Sistemi innovativi generazione energia da FER
- Rete di teleriscaldamento
- Raccolta differenziata automatizzata e centralizzata
- Pareti e tetti verdi



POC
TEMATICO DARSENA

DARSENA
di città

Comune di Ravenna
Area Economia e Territorio



2019
Ravenna
Comune di Ravenna
Area Economia e Territorio

PRG 2003
PSC
POC
RUE

