

18 MAGGIO 2018 - SALA VERDE CCIAA, VIA DI ROMA 89, RAVENNA

**BEST PRACTICE PER LO
SVILUPPO DELL'ECOSISTEMA
DELL'INNOVAZIONE NELL'AMBITO
ENERGETICO-AMBIENTALE**

Ruolo del Tecnopolo di Ravenna negli impianti pilota in ambito energetico-ambientale

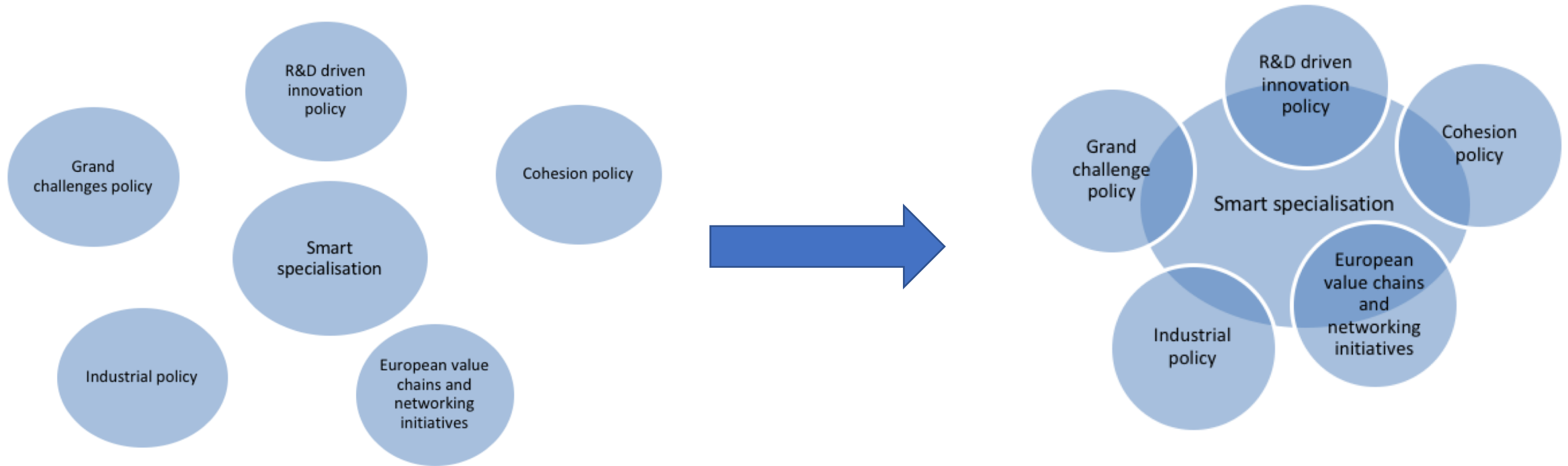
Francesco Matteucci



Indice

- Politiche per l'innovazione
- Politiche e finanziamenti europei per lo sviluppo dell'Innovazione «sostenibile»
- Tecnopolo di Ravenna
- Modelli di innovazione sociale e tecnologica
- Sviluppo del processo di innovazione
- Impianti pilota
- Importanza degli impianti pilota in ambito energetico ed ambientale
- Esempi di collaborazione pubblico-privata all'interno del Tecnopolo di Ravenna

Politiche di innovazione



By D. Foray, K. Morgan and S. Radosevic
THE ROLE OF SMART SPECIALISATION IN THE EU
RESEARCH & INNOVATION POLICY LANDSCAPE

Politiche e finanziamenti europei per lo sviluppo dell'Innovazione «sostenibile»

L'Unione Europea ha da molto tempo deciso di muoversi verso una **Europa sostenibile**, dove cioè le persone vivano “bene” all'interno dei limiti del nostro pianeta.

Per raggiungere tali obiettivi l'Unione Europea ha attivato numerosi programmi di finanziamento pubblico che sostengono sia lo sviluppo dell'innovazione sociale e tecnologica, che lo studio, lo sviluppo e l'implementazione di misure di sostenibilità ambientale ed energetica.

Tecnopolo di Ravenna

I Tecnopoli dell'Emilia Romagna



Tecnopolo di Ravenna

I Centri Interdipartimentali di Ricerca Industriale



CIRI Aeronautica
CIRI Agroalimentare
CIRI Edilizia e Costruzioni
CIRI Energia e Ambiente
CIRI ICT
CIRI Meccanica Avanzata
e Materiali
CIRI Scienze della Vita

Modelli di innovazione sociale e tecnologica

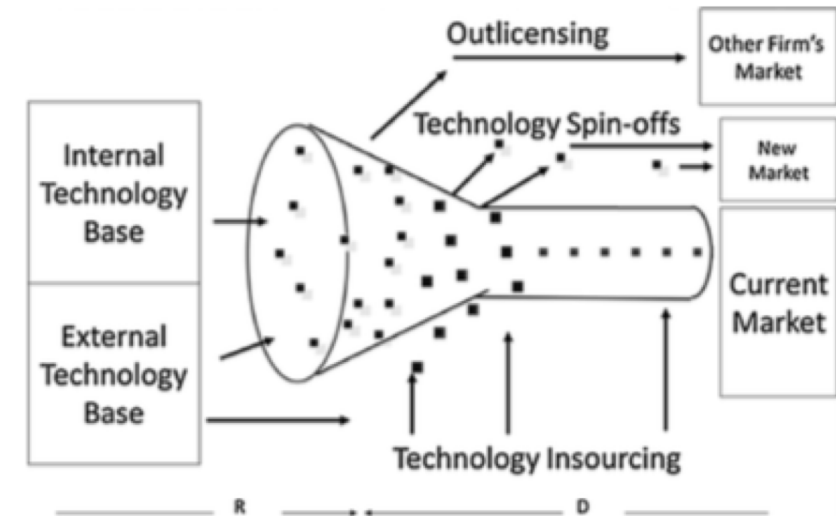
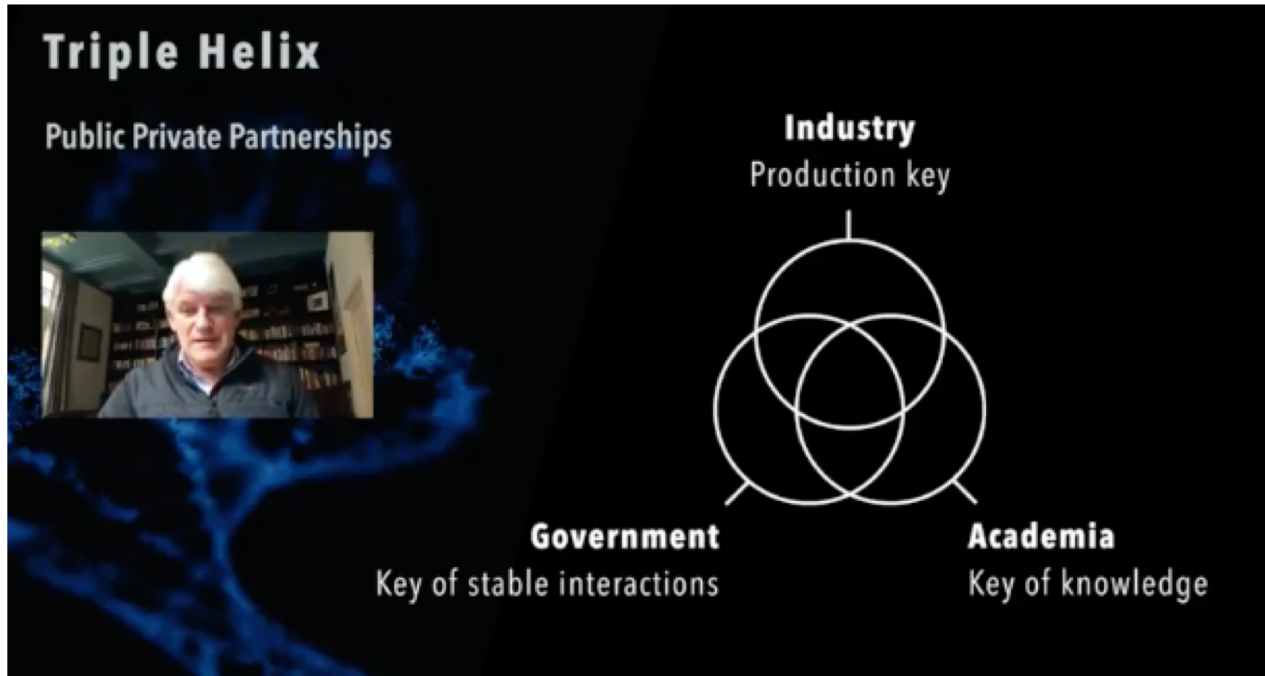


Fig. 1 - Open innovation model (Chesbrough, 2012).

Sviluppo del processo di innovazione

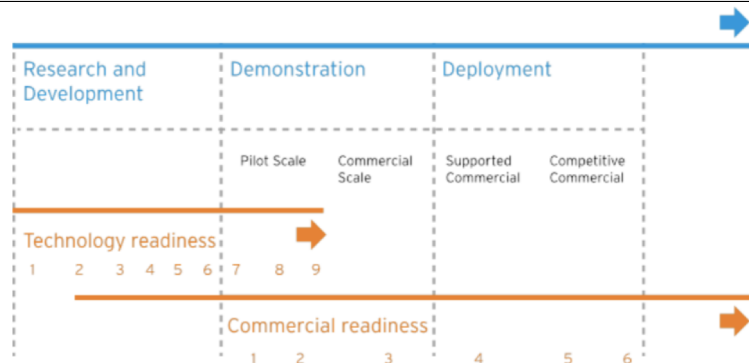
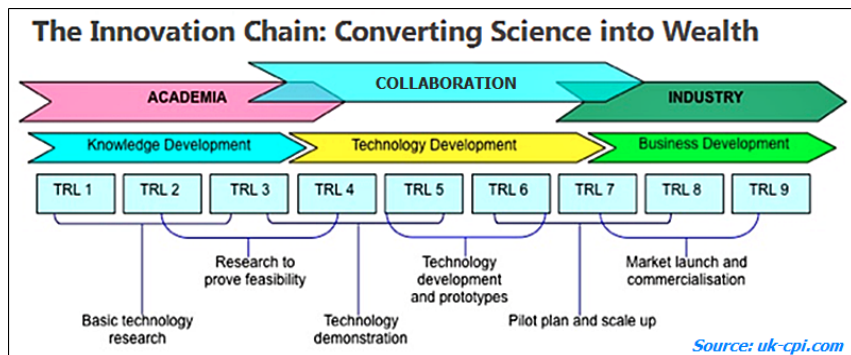
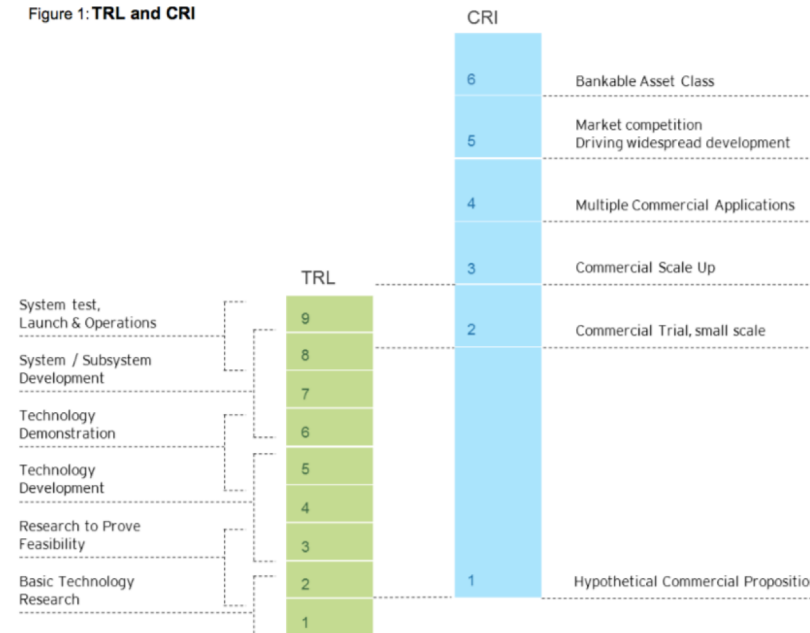


Figure 1: TRL and CRI



From:

Australian Renewable Energy Agency (ARENA), Commercial Readiness Index for Renewable Energy Sectors 2014

Impianti Pilota

The term **demonstration** means **making evident through tangible actions**.

DPs have an “experimental” and a “diffusion” aim and can be categorized in:

- **experimental projects** for “testing the workability of an innovation under operational conditions”: the term may be used to describe a test undertaken by technology owners primarily to demonstrate whether a development, which may have been proven under laboratory conditions, is workable at adequate scale in the operational environment.
- **exemplary projects** “to demonstrate the utility of the innovation to potential adopters”: the term is linked with the communication of the innovation also to citizens and policy makers.

Importanza degli impianti pilota in ambito energetico ed ambientale

DPs have multiple objectives, from evaluating the functionality of an innovation under field operating conditions in order to reduce risks - not only technical ones but also uncertainties regarding market demand, public attitudes, and legal rules -, to promoting it to potential adopters in exemplary demonstrations, but **the final objective of DPs is the learning process** necessary to bring a technology closer to market.

Government intervention in the energy sector has been in the past driven by economic, welfare and security issues, but **since many years the need to manage the climate change** put the environmental issue as fundamental within the government intervention in energy.

Therefore, **designing effective policy** to promote innovation and diffusion of the next generation of energy technologies is nowadays extremely pressing.

Importanza degli impianti pilota in ambito energetico ed ambientale

DPs in sustainable energy are therefore often proposed to be the **settings wherein the authorities cooperate** with academia and commercial firms to further **test, understand and improve new sustainable energy technologies** before they grow large and can be commercially exploited

Esempi di collaborazione pubblico-privata all'interno del Tecnopolo di Ravenna

cleanPort
mobilità navale a LNG

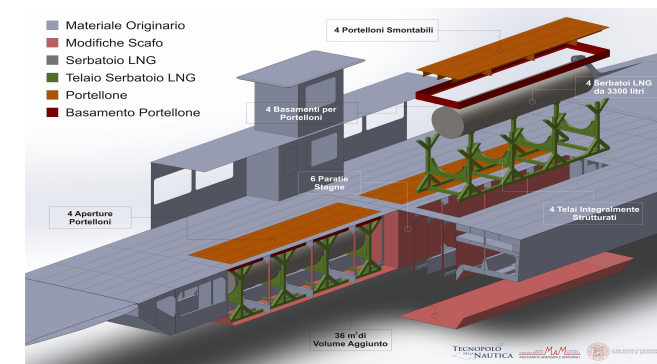
HOME LNG ATTIVITÀ PARTNER&STAFF NEWS&PRESS CONTATTI

CLEAN PORT

Ricerca, innovazione e sostenibilità per le città marittime

Mobilità navale a LNG

Per la sostenibilità energetica e la riduzione dell'inquinamento delle aree portuali





Grazie della cortese
attenzione

Francesco Matteucci

