

Fare i conti
con l'ambiente
Rifiuti acqua energia

>Rave
nna
8·9·10 maggio 2019

L'INQUADRAMENTO GIURIDICO DELL'ATTIVITÀ DI SHIP BREAKING

www.labelab.it/ravenna2019



L'attività di ship breaking

STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI

>Rave
nna
8·9·10
maggio 2019

Fare i conti
con l'ambiente
Rifiuti acqua energia

12^a
edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione
Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)

Manifestazione
open content

Evento
sempre attivo

Grande valore
formativo

Partecipazione
dal basso

Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

www.labelab.it/ravenna2019

L'attività di ship breaking

Con la nozione di **ship breaking** si intende un tipo di smaltimento di navi che comporta la demolizione di quest'ultime per una fonte di parti, le quali possono essere vendute per il riutilizzo, o per l'estrazione di materiali presenti all'interno della nave, principalmente rottami.



STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI

>Rave
nna
8·9·10
maggio 2019

Fare i conti
con l'ambiente
Rifiuti acqua energia

12^a
edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione
Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)

Manifestazione
open content

Evento
sempre attivo

Grande valore
formativo

Partecipazione
dal basso

Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

www.labelab.it/ravenna2019

La disciplina giuridica dello ship breaking

STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI

>Rave
nna
8·9·10
maggio 2019

Fare i conti
con l'ambiente
12^a edizione
Rifiuti acqua energia

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione
Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)

Manifestazione
open content

Evento
sempre attivo

Grande valore
formativo

Partecipazione
dal basso

Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

www.labelab.it/ravenna2019

La disciplina giuridica dello ship breaking

La pratica dello ship breaking è disciplinata giuridicamente su tre livelli:

- Livello internazionale;
- Livello europeo;
- Livello nazionale.



STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI

>Rave
nna
8·9·10
maggio 2019

Fare i conti
con l'ambiente
Rifiuti acqua energia
12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione
Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)

Manifestazione
open content

Evento
sempre attivo

Grande valore
formativo

Partecipazione
dal basso

Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

www.labelab.it/ravenna2019

La disciplina giuridica dello ship breaking

Livello internazionale:

- Convenzione di Basilea sul controllo dei movimenti oltre frontiera di rifiuti pericolosi e sulla loro eliminazione;
- Convenzione di Hong Kong sul riciclaggio delle navi sicuro e compatibile con l'ambiente.

**STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI**



8·9·10
maggio 2019

**Fare i conti
con l'ambiente**
Rifiuti acqua energia

12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione

Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)



Manifestazione
open content



Evento
sempre attivo



Grande valore
formativo



Partecipazione
dal basso



Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

www.labelab.it/ravenna2019

La disciplina giuridica dello ship breaking

- Convenzione di Basilea sul controllo dei movimenti oltre frontiera di rifiuti pericolosi e sulla loro eliminazione:

Le linee guida forniscono informazioni e raccomandazioni sulle procedure, i processi e le pratiche che devono essere implementati per raggiungere una demolizione che rispetti l'ambiente, ma soprattutto che sia sicura.

Lo scopo è quello di assicurare che i rifiuti pericolosi siano gestiti e smaltiti in un modo ecologicamente corretto.



www.labelab.it/ravenna2019

**STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI**



8·9·10
maggio 2019

**Fare i conti
con l'ambiente**
Rifiuti acqua energia

12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione

Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)



Manifestazione
open content



Evento
sempre attivo



Grande valore
formativo



Partecipazione
dal basso



Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

La disciplina giuridica dello ship breaking

- **Convenzione di Hong Kong sul riciclaggio delle navi sicuro e compatibile con l'ambiente:**

Le linee guida propongono un quadro nazionale che definisca le responsabilità generali e i diritti per i datori di lavoro, i lavoratori e le autorità di regolamentazione nella demolizione di navi. Inoltre, le linee guida forniscono raccomandazioni su operazioni di demolizione di navi sicure, compresa la gestione di sostanze pericolose, misure di protezione e prevenzione per i lavoratori contro i rischi.



www.labelab.it/ravenna2019

**STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI**

8·9·10
maggio 2019

**Fare i conti
con l'ambiente**
Rifiuti acqua energia

12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione

Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)

Manifestazione
open content

Evento
sempre attivo

Grande valore
formativo

Partecipazione
dal basso

Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

La disciplina giuridica dello ship breaking

Livello europeo:

- Regolamento (CE) n.1013/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 2006 relativo alle spedizioni dei rifiuti;
- Regolamento (UE) n.1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 2013 relativo al riciclaggio delle navi e che modifica il regolamento (CE) n.1013/2006 e la direttiva 2009/16/CE.

**STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI**



8·9·10
maggio 2019

**Fare i conti
con l'ambiente**
Rifiuti acqua energia

12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione

Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)



Manifestazione
open content



Evento
sempre attivo



Grande valore
formativo



Partecipazione
dal basso



Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

www.labelab.it/ravenna2019

La disciplina giuridica dello ship breaking

- **Regolamento (CE) n.1013/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 2006 relativo alle spedizioni dei rifiuti:**

Le linee guida del regolamento stabiliscono le procedure e i regimi di controllo per le spedizioni di rifiuti in funzione dell'origine, dalla destinazione e dell'itinerario di spedizione, del tipo di rifiuti spediti e del tipo di trattamento da impiegare ai rifiuti nel luogo di destinazione.

**STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI**



8·9·10
maggio 2019

**Fare i conti
con l'ambiente**
Rifiuti acqua energia

12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione

Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)



Manifestazione
open content



Evento
sempre attivo



Grande valore
formativo



Partecipazione
dal basso



Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

www.labelab.it/ravenna2019

La disciplina giuridica dello ship breaking

- **Regolamento (UE) n.1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 2013 relativo al riciclaggio delle navi e che modifica il regolamento (CE) n.1013/2006 e la direttiva 2009/16/CE:**

Le linee guida affermano che il fine è quello di prevenire, ridurre e minimizzare, per quanto possibile, eliminare gli incidenti, le lesioni e altri effetti sfavorevoli alla salute umana e all'ambiente a causa dal riciclaggio delle navi.

**STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI**



8·9·10
maggio 2019

**Fare i conti
con l'ambiente**
Rifiuti acqua energia

12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione

Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)



Manifestazione
open content



Evento
sempre attivo



Grande valore
formativo



Partecipazione
dal basso



Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

www.labelab.it/ravenna2019

La disciplina giuridica dello ship breaking

Livello nazionale: non è ancora presente una disciplina vera e propria che regola la pratica di ship breaking.

- D.lgs. 272 del 1999;
- D.lgs. 152/2006;
- Disegno di legge n.2215;
- codice della navigazione rispettivamente negli articoli 160 e 161.

**STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI**



8·9·10
maggio 2019

**Fare i conti
con l'ambiente**
Rifiuti acqua energia

12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione

Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)



Manifestazione
open content



Evento
sempre attivo



Grande valore
formativo



Partecipazione
dal basso



Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

www.labelab.it/ravenna2019

La disciplina giuridica dello ship breaking

- D.Lgs. 27-07-1999, n. 272 adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell'espletamento di operazioni e servizi portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale, a norma della legge 31 dicembre 1998, n. 485:

Le linee guida, con l'art.1, delineano lo scopo del decreto, cioè quello di adattare la corrente normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori sul luogo di lavoro alle specifiche necessità delle operazioni e dei servizi svolti nei porti, comprendendo anche quelle operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale.

**STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI**



8·9·10
maggio 2019

**Fare i conti
con l'ambiente**
Rifiuti acqua energia

12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione

Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)



Manifestazione
open content



Evento
sempre attivo



Grande valore
formativo



Partecipazione
dal basso



Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

www.labelab.it/ravenna2019

La disciplina giuridica dello ship breaking

■ D.Lgs. 152/2006 norme in materia ambientale.

L'art. 2 del D.Lgs. n.152/2006 individua le finalità che vengono perseguite: in primis la promozione dei livelli della qualità della vita umana, da realizzare tramite la salvaguardia, ma soprattutto il miglioramento dell'ambiente e una utilizzazione più razionale e accorta delle risorse naturali



STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI

>Rave
nna
8·9·10
maggio 2019

Fare i conti
con l'ambiente
Rifiuti acqua energia

12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione
Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)

Manifestazione
open content

Evento
sempre attivo

Grande valore
formativo

Partecipazione
dal basso

Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

www.labelab.it/ravenna2019

La disciplina giuridica dello ship breaking

- Disegno di legge n.2215 sulle disposizioni in materia di rimozione e riciclaggio dei relitti navali e delle navi abbandonate nei porti nazionali.

Le linee guida, art.1, affermano che tale disegno deve essere impiegato per i relitti navali e per le navi abbandonate nei porti nazionali o nelle vicinanze dei porti medesimi, con lo scopo di minimizzare gli impatti e gli effetti negativi per l'ambiente, e inoltre per prevenire detti impatti.

**STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI**



8·9·10
maggio 2019

**Fare i conti
con l'ambiente**
Rifiuti acqua energia

12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione

Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)



Manifestazione
open content



Evento
sempre attivo



Grande valore
formativo



Partecipazione
dal basso



Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

www.labelab.it/ravenna2019

La disciplina giuridica dello ship breaking

▪ Artt. 160 e 161 codice della navigazione:

La demolizione può essere volontaria ovvero per ordine dell'autorità o d'ufficio della nave.

Ai sensi dell'art.160 cod. nav. è disciplinato il caso di demolizione volontaria della nave.

Ai sensi dell'art.161 cod. nav. è disciplina la riparazione o la demolizione nel caso in cui vi sia un ordine da parte dell'autorità o dall'ufficio

STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI

>Rave
nna
8·9·10
maggio 2019

Fare i conti
con l'ambiente
12^a edizione
Rifiuti acqua energia

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione
Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)

Manifestazione
open content

Evento
sempre attivo

Grande valore
formativo

Partecipazione
dal basso

Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

www.labelab.it/ravenna2019

L'oggetto dello ship breaking: la differenza tra nave e relitto

STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI

>Rave
nna
8·9·10
maggio 2019

Fare i conti
con l'ambiente
Rifiuti acqua energia
12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione
Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)

Manifestazione
open content

Evento
sempre attivo

Grande valore
formativo

Partecipazione
dal basso

Su ravenna2019.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

www.labelab.it/ravenna2019

L'oggetto dello ship breaking: la differenza tra nave e relitto

>Rave
nna
8·9·10
maggio 2019

Necessario, per poter affrontare l'attività di ship breaking, è definire a chi viene applicata la pratica in questione:

- **Nave**, disciplinata dall'art.136 comma 1 cod. nav.: "*per **nave** si intende qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua, anche a scopo di rimorchio, di pesca, di diporto, o ad altro scopo*";
- **Relitto**, nel codice della navigazione non vi è un'espressa definizione della fattispecie di **relitto**.

STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI

>Rave
nna
8·9·10
maggio 2019

Fare i conti
con l'ambiente
Rifiuti acqua energia
12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione
Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)

Manifestazione
open content

Evento
sempre attivo

Grande valore
formativo

Partecipazione
dal basso

Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

www.labelab.it/ravenna2019

L'incidenza della nazionalità della nave sulle operazioni di Ship breaking

STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI

>Rave
nna
8·9·10
maggio 2019

Fare i conti
con l'ambiente
Rifiuti acqua energia

12^a
edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione
Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)



Manifestazione
open content



Evento
sempre attivo



Grande valore
formativo



Partecipazione
dal basso



Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

www.labelab.it/ravenna2019

L'incidenza della nazionalità della nave sulle operazioni di Ship breaking

- La nazionalità della nave indica un criterio di collegamento di tale bene con l'ordinamento giuridico di una determinato Stato.
- Il diritto internazionale concede la libertà agli Stati di definire i criteri di diritto interno indispensabili per l'attribuzione della nazionalità.

Infatti, l'articolo 91 della Convenzione di Montego Bay del 1982 sul diritto del mare prescrive solo l'esistenza di, un non meglio definito, legame sostanziale fra la nave e lo Stato, il quale, deve adoperare concretamente la sua giurisdizione ed il suo controllo sulla nave sotto il profilo amministrativo, tecnico e sociale

**STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI**



8·9·10
maggio 2019

**Fare i conti
con l'ambiente**
Rifiuti acqua energia

12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione

Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)



Manifestazione
open content



Evento
sempre attivo



Grande valore
formativo



Partecipazione
dal basso



Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

L'incidenza della nazionalità della nave sulle operazioni di Ship breaking

- Con lo scopo di eludere la responsabilità e di approfittare delle lacune all'interno della legislazione internazionale, il settore del trasporto marittimo ricorre all'utilizzo delle bandiere di comodo. Un armatore è infatti libero di poter registrare una nave con la bandiera di uno Stato diverso con il quale non intercorre nessun tipo di rapporto professionale e personale.
- Con l'intenzione di incoraggiare i propri armatori a rinunciare alle bandiere di convenienza, alcuni Stati, come il nostro paese, hanno introdotto il sistema della *bareboat charter registration*.

**STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI**



8·9·10
maggio 2019

**Fare i conti
con l'ambiente**
Rifiuti acqua energia

12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione

Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)



Manifestazione
open content



Evento
sempre attivo



Grande valore
formativo



Partecipazione
dal basso



Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

L'incidenza della nazionalità della nave sulle operazioni di Ship breaking

- **Caso Clemenceau:** la Clemenceau ha servito nell'Oceano Pacifico, al largo delle coste del Libano e ha preso parte alla prima Guerra del Golfo nel 1991. Negli ultimi anni della sua carriera è stata utilizzata più che altro come portaelicotteri. È stata disarmata nel 1997, ma la sua demolizione, ritardata per molti anni, è iniziata solo nel 2009 e si rivelò un compito difficile in quanto è stata costruita con materiali tossici come l'amianto. La nave rimase a lungo ormeggiata al largo delle coste indiane in vicinanza del porto di Alang, ma dopo numerose proteste da parte di Greenpeace in quanto la nave conteneva amianto, è stata portata per lo smantellamento definitivo a Brest in Francia nel 2009.



www.labelab.it/ravenna2019

**STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI**

>Rave
nna
8·9·10
maggio 2019

**Fare i conti
con l'ambiente**
Rifiuti acqua energia
12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione
Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)

Manifestazione
open content

Evento
sempre attivo

Grande valore
formativo

Partecipazione
dal basso

Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

Il regime di responsabilità dell'armatore

STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI

>Rave
nna
8·9·10
maggio 2019

Fare i conti
con l'ambiente
Rifiuti acqua energia
12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione
Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)

Manifestazione
open content

Evento
sempre attivo

Grande valore
formativo

Partecipazione
dal basso

Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

www.labelab.it/ravenna2019

Il regime di responsabilità dell'armatore

La responsabilità dello ship breaking può essere imputata all'armatore, la quale è infatti disciplinata sia a livello sovranazionale che a livello nazionale.

La nozione di armatore e la rispettiva responsabilità ci viene fornita da:

- Convenzione di Hong Kong a livello internazionale;
- Regolamento (UE) n.1257/2013 del Parlamento europeo e del consiglio a livello europeo;
- Codice dalla navigazione a livello nazionale.

**STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI**



8·9·10
maggio 2019

**Fare i conti
con l'ambiente**
Rifiuti acqua energia

12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione

Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)



Manifestazione
open content



Evento
sempre attivo



Grande valore
formativo



Partecipazione
dal basso



Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

www.labelab.it/ravenna2019

Il regime di responsabilità dell'armatore

- Convenzione di Hong Kong sul riciclaggio delle navi sicuro e compatibile con l'ambiente:
- Per **armatore** si intende la persona o le persone o le società registrate come proprietarie della nave, o, se non vi è la registrazione, la persona o le persone o la società proprietarie della nave o qualsiasi altra organizzazione o persona quali il gestore o il noleggiatore a scafo nudo il quale ha assunto la responsabilità dell'esercizio della nave da parte del proprietario della nave.



www.labelab.it/ravenna2019

**STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI**

>Rave
nna
8·9·10
maggio 2019

**Fare i conti
con l'ambiente**
Rifiuti acqua energia
12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione

Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)

Manifestazione
open content

Evento
sempre attivo

Grande valore
formativo

Partecipazione
dal basso

Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

Il regime di responsabilità dell'armatore

- **Regolamento (UE) n.1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 2013 relativo al riciclaggio delle navi e che modifica il regolamento (CE) n.1013/2006 e la direttiva 2009/16/CE:**
 - Per **armatore**, si intende la persona fisica o giuridica registrata come proprietario della nave, inclusa la persona fisica o giuridica proprietaria della nave per un periodo limitato in prospettiva che vi sia una vendita o una consegna a un impianto di riciclaggio delle navi, oppure se l'immatricolazione è assente, per persona fisica o giuridica proprietaria della nave o qualsiasi altro organismo o persona, come l'amministratore o il noleggiatore a scafo nudo, che abbia assunto la responsabilità dell'esercizio della nave dal proprietario della stessa, e la persona giuridica che gestisce una nave di proprietà dello Stato.

**STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI**



8·9·10
maggio 2019

**Fare i conti
con l'ambiente**
Rifiuti acqua energia

12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione

Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)



Manifestazione
open content



Evento
sempre attivo



Grande valore
formativo



Partecipazione
dal basso



Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

www.labelab.it/ravenna2019

Il regime di responsabilità dell'armatore

- La **responsabilità** dell'armatore è disciplinata dall'art.6 del Regolamento (UE) n.1257/2013 relativo al riciclaggio delle navi – requisiti generali per l'armatore. L'articolo disciplina i compiti dell'armatore nel caso di invio di una nave al riciclaggio con l'obbligo di garantire determinate procedure.



STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI

>Rave
nna
8·9·10
maggio 2019

Fare i conti
con l'ambiente
Rifiuti acqua energia

12^a
edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione
Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)

www.labelab.it/ravenna2019

Il regime di responsabilità dell'armatore

■ Codice della navigazione:

- La nozione di **armatore** si può ricavare dall'art.265 cod. nav. – dichiarazione di armatore, il quale lo configura come "*chi assume l'esercizio di una nave deve preventivamente fare dichiarazione di armatore all'ufficio di iscrizione della nave o del galleggiante*".
- La disciplina della **responsabilità** dell'armatore viene inquadrata nei principi stabiliti in materia di responsabilità del codice civile, ma non in riferimento specifico alla disciplina dello ship breaking.

**STUDIO LEGALE
BASSI E CONSOCIATI**



8·9·10
maggio 2019

**Fare i conti
con l'ambiente**
Rifiuti acqua energia

12^a edizione

labelab
WasteWaterEnergyEngineering
www.labelab.it

Fare i conti con l'ambiente 2019
ospita le 4 Scuole di Alta Formazione

Bonifica dei siti contaminati (7^a edizione)
Gestione dei rifiuti (5^a edizione)
Gestione dei sistemi idrici (3^a edizione)
Gestione dei servizi pubblici locali (2^a edizione)



Manifestazione
open content



Evento
sempre attivo



Grande valore
formativo



Partecipazione
dal basso



Su ravenna2018.it
disponibili gli atti
dell'ultima edizione

www.labelab.it/ravenna2019