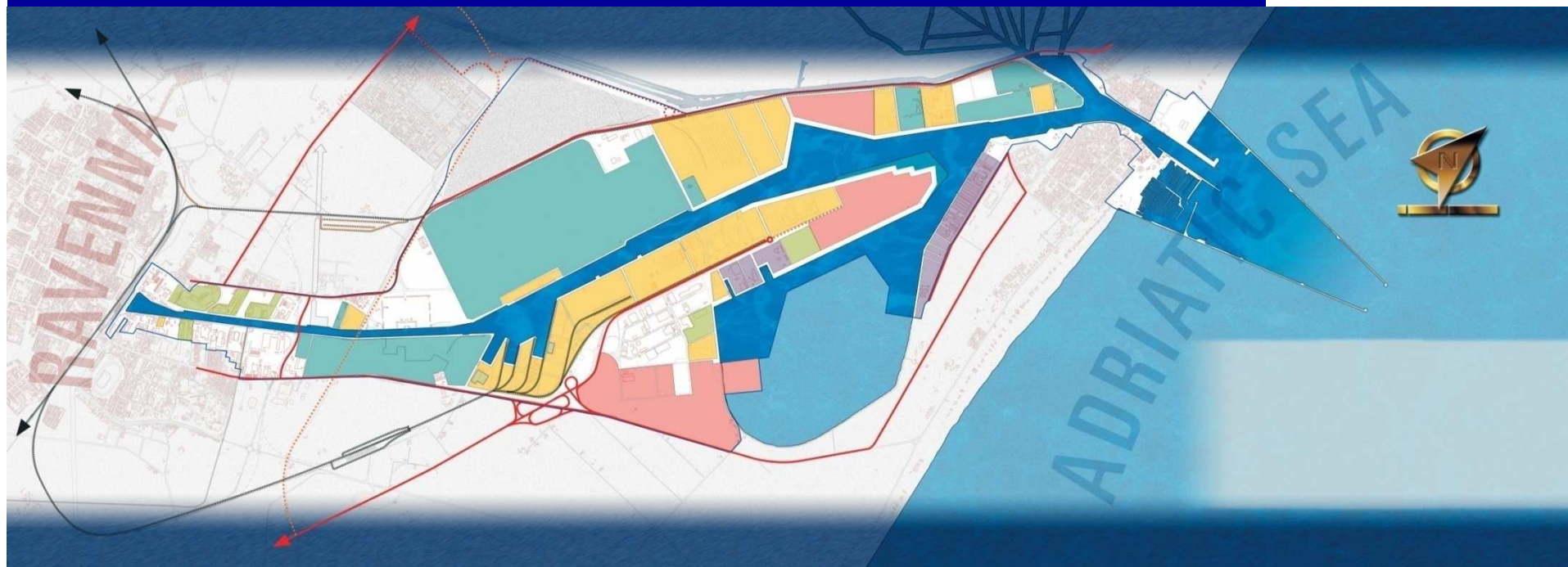




RAVENNA, PORTO DELL'EMILIA ROMAGNA: CARATTERISTICHE FISICHE

>Rave
nna
21.22.23
maggio 2014



**E' un porto canale con 26 terminal privati,
quasi 24 km di banchine disponibili di cui 18,5 km operative.**

**Capacità attuale: 2.800.000 mq di magazzini, 1.400.000 mq di
piazze, 1.000.000 mc di serbatoi/silos.**

www.ravenna2014.it

«LA FEROCIA URGENZA DELL'ADESSO»

Martin Luther King

IL POSIZIONAMENTO IN ITALIA E IN EUROPA (2013)

>Rave
nna
21.22.23
maggio 2014

➤ <u>Traffico Totale 2013</u>	22,5 milioni di tonnellate
➤ Traffico «vero» 2013 (al netto delle rinfuse liquide)	18,1 milioni di tonnellate
Venezia	14,5 milioni di tonnellate
Trieste	14,7 milioni di tonnellate
Ancona	3,7 milioni di tonnellate

➤ 3° porto in Italia (dopo Taranto, Gioia Tauro e Genova)

➤ <u>Traffico primo trimestre 2014</u>	Ravenna + 13,7%
	Venezia - 14 %
	Genova 0
	Civitavecchia – 9,8%
	Trieste N/A

Hub Portuale di Ravenna (Legge Obiettivo)

AZIONI PER LA COMPETITIVITA' DEL PORTO

>Rave
nna
21.22.23
maggio 2014

IL PROGETTO PREVEDE:

- **Profondità del canale:**
 - 13,50 m. di media lungo il canale Candiano con tratti a:
 - 14,50 m. fino al nuovo terminal container
 - 15,50 m. nel canale d'accesso e nella curva
- **Adeguamento banchine esistenti: 20.000 m.**
- **Realizzazione nuove banchine: 700 m.**
- **Area nuovo terminal container: 504.000 mq.**
- **Potenzialità massima: 1.400.000 TEUs**

www.ravenna2014.it

«LA FEROCIE URGENZA DELL'ADESSO»

Martin Luther King

Hub Portuale di Ravenna (Legge Obiettivo)

AZIONI PER LA COMPETITIVITA' DEL PORTO

IL PROGETTO SI REALIZZA CON:



Fonti di Finanziamento:

Contributo CIPE (60 mln): pubblicato in GURI il 12/06/2013

Autofinanziamento Autorità Portuale:

- Fondi propri (20 mln)
- Finanziamento Banca Europea degli Investimenti (up to 120 mln) contratto di prestito sottoscritto il 20/12/2013 per prima tranche da 30 mln
- Finanziamento UE (2,2 mln)

decisione Commissione Europea dicembre 2013

TOTALE 202,2 mln

www.ravenna2014.it

SITUAZIONE ATTUALE CASSE DI COLMATA

>Rave
nna
21.22.23
maggio 2014



«LA FEROCIE URGENZA DELL'ADESSO»

Martin Luther King

FONDALI ATTUALI

>Rave
nna
21.22.23
maggio 2014

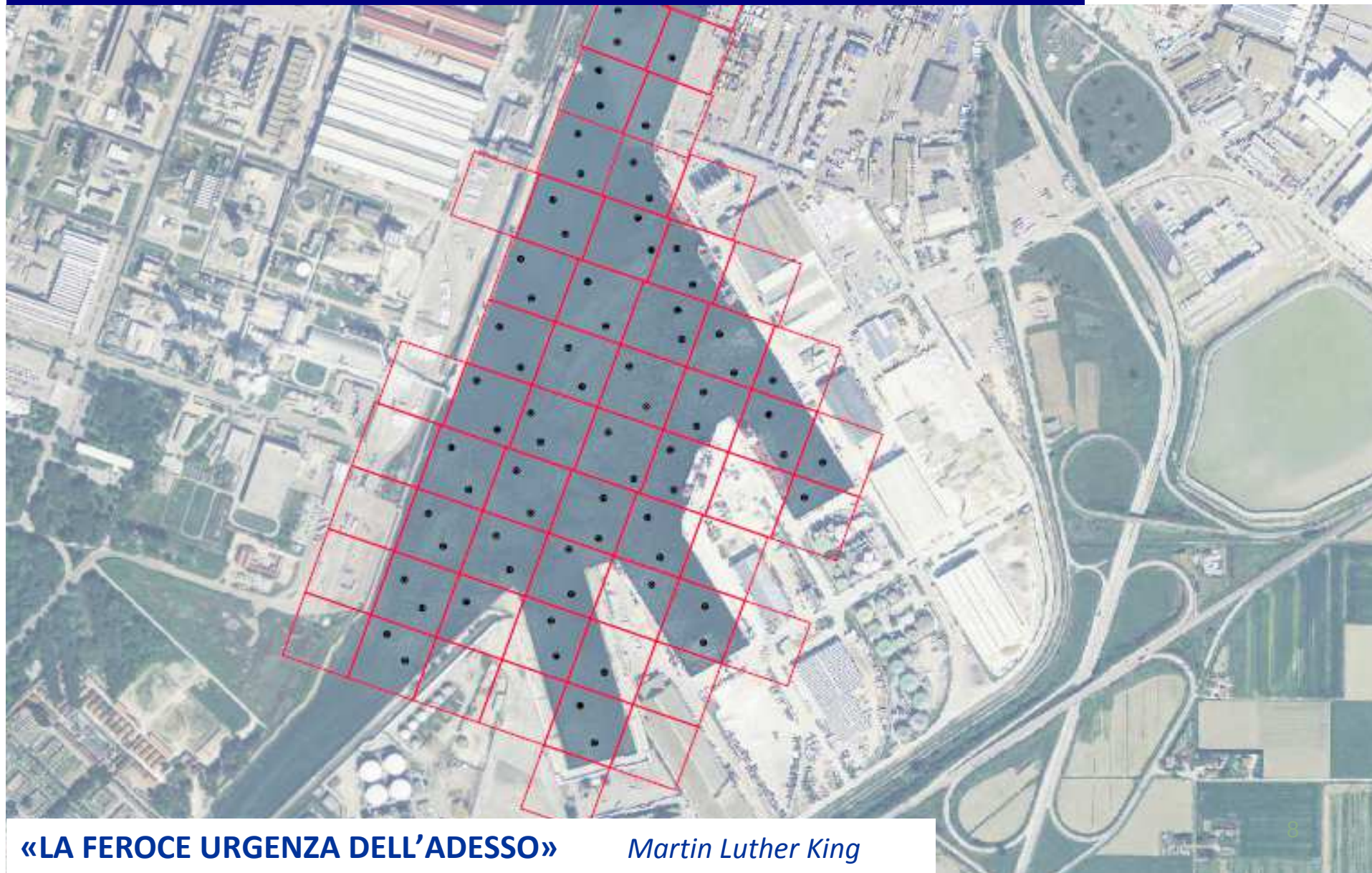


«LA FEROCO URGENZA DELL'ADESSO»

Martin Luther King

PIANO DI CARATTERIZZAZIONE

>Rave
nna
21.22.23
maggio 2014

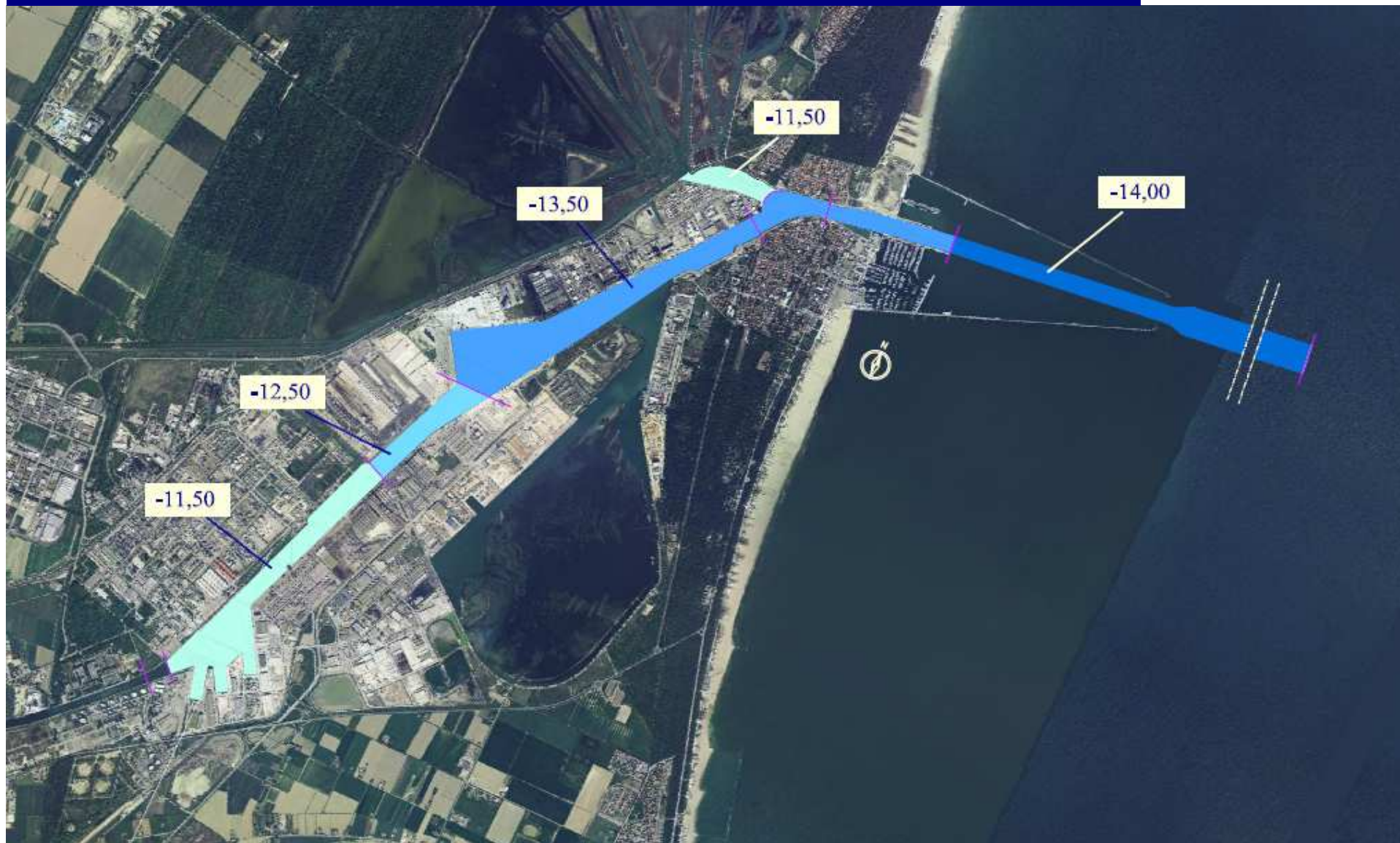


«LA FEROCIA URGENZA DELL'ADESSO»

Martin Luther King

PRIMA FASE «PROGETTONE»: FONDALI 2° STRALCIO

>Rave
nna
21.22.23
maggio 2014



«LA FEROCO URGENZA DELL'ADESSO»

Martin Luther King

SCHEMA COLMATE

> Rave
nna
21.22.23
maggio 2014

LEGENDA:

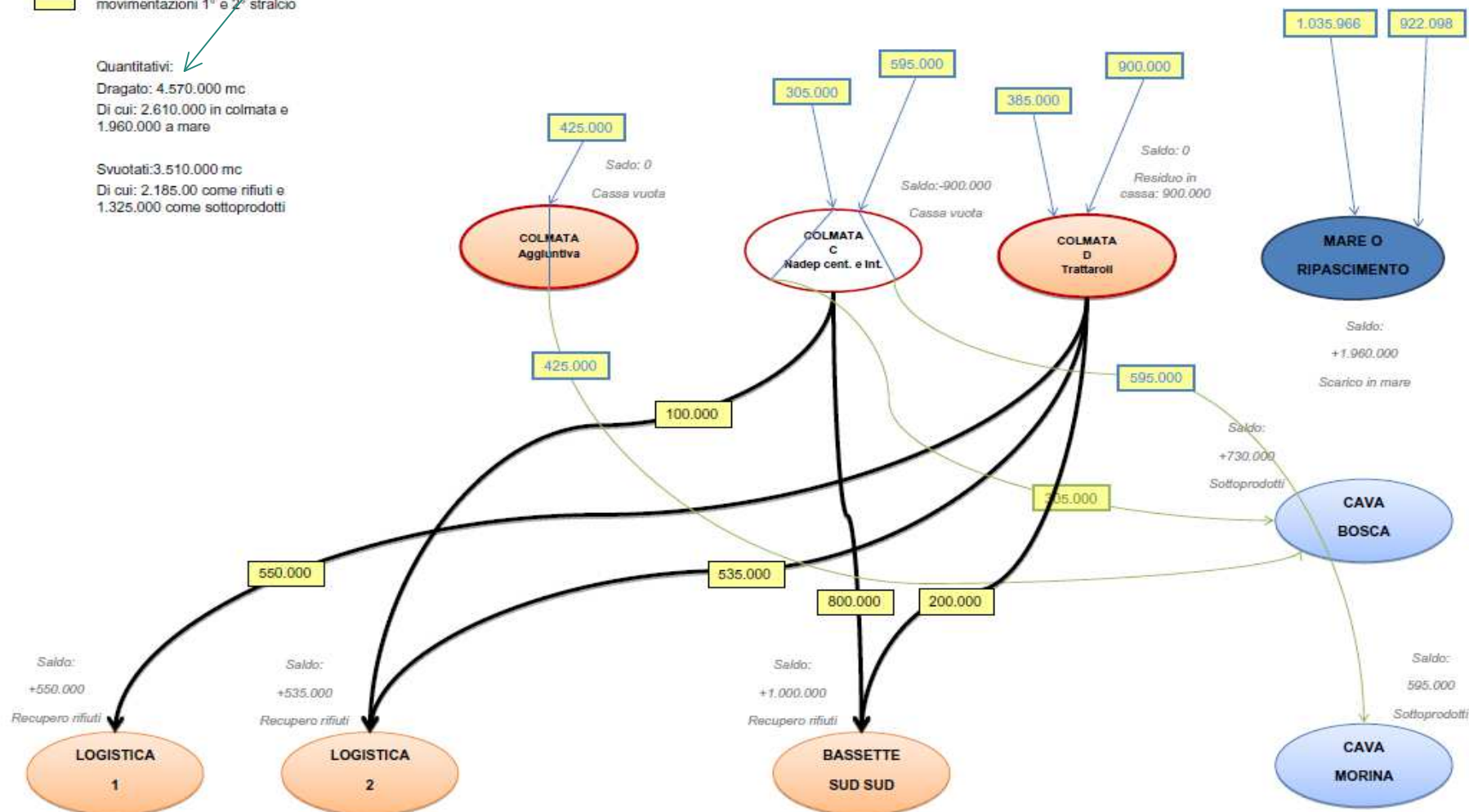
- > dragaggi
- > spostamento sottoprodotti
- > spostamento rifiuti
- movimentazioni 1° e 2° stralcio

Quantitativi:

Dragato: 4.570.000 mc
Di cui: 2.610.000 in colmata e
1.960.000 a mare

Svuotati: 3.510.000 mc
Di cui: 2.185.000 come rifiuti e
1.325.000 come sottoprodotti

Questa quantità di materiale da dragare, attualmente previsti nel progetto preliminare, potrà variare in più o in meno, a seconda delle aree disponibili per la collocazione del materiale stesso e delle caratterizzazioni di tale materiale.



«LA FEROCO URGENZA DELL'ADESSO»

Martin Luther King

Decreto Ministeriale n.161 del 10/08/2012
Regolamento recante la disciplina
dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo

>Rave
nna
21.22.23
maggio 2014

2011

SACCHETTO
SABBIA/LIMO

RIFIUTO



2012

STESSO SACCHETTO
SABBIA/LIMO

NON RIFIUTO



www.ravenna2014.it

«LA FEROCCE URGENZA DELL'ADESSO»

Martin Luther King

TUTTE LE AREE SU CUI SI E' RAGIONATO E SI STA RAGIONANDO

>Rave
nna
21.22.23
maggio 2014



www.ravenna2014.it

«LA FEROCO URGENZA DELL'ADESSO»

Martin Luther King

«INFRASTRUTTURE, ITALIA ULTIMA IN EUROPA» da Il Sole 24 Ore del 18/05/2014

>Rave
nna
21.22.23
maggio 2014



Nessuna opera
in EMILIA - ROMAGNA

IL PORTO DI RAVENNA dov'è?

«LA FEROCIA URGENZA DELL'ADESSO»

Martin Luther King

www.ravenna2014.it

13

International LPI results

Economy	LPI rank			LPI score			% of highest performer	Customs		Infrastructure		International shipments		Logistics quality and competence		Tracking and tracing		Timeliness	
	Rank	Lower bound	Upper bound	Score	Lower bound	Upper bound		Rank	Score	Rank	Score	Rank	Score	Rank	Score	Rank	Score	Rank	Score
Germany	1	1	1	4.12	4.07	4.17	100.0	2	4.10	1	4.32	4	3.74	3	4.12	1	4.17	4	4.36
Netherlands	2	2	5	4.05	3.97	4.12	97.6	4	3.96	3	4.23	11	3.64	2	4.13	6	4.07	6	4.34
Belgium	3	1	8	4.04	3.96	4.13	97.5	11	3.80	11	4.10	2	3.80	4	4.11	4	4.11	2	4.39
United Kingdom	4	2	5	4.01	3.96	4.07	96.8	5	3.94	6	4.16	12	3.63	5	4.03	5	4.08	7	4.33
Singapore	5	2	7	4.00	3.95	4.06	96.2	3	4.01	2	4.28	8	3.70	8	3.97	11	3.90	9	4.25
Sweden	6	1	20	3.96	3.68	4.24	94.9	15	3.75	9	4.09	3	3.76	6	3.98	7	3.98	11	4.26
Norway	7	1	19	3.96	3.69	4.22	94.8	1	4.21	4	4.19	30	3.42	1	4.19	21	3.50	5	4.36
Luxembourg	8	1	21	3.95	3.65	4.24	94.4	10	3.82	15	3.91	1	3.82	14	3.78	22	3.68	1	4.71
United States	9	6	10	3.92	3.87	3.97	93.5	16	3.73	5	4.18	26	3.45	7	3.97	2	4.14	14	4.14
Japan	10	6	12	3.91	3.85	3.97	93.4	14	3.78	7	4.16	19	3.52	11	3.93	9	3.99	10	4.24
Ireland	11	5	17	3.87	3.73	4.01	91.9	12	3.80	16	3.84	27	3.44	9	3.94	3	4.13	16	4.13
Canada	12	9	17	3.86	3.77	3.95	91.5	20	3.61	10	4.05	23	3.46	10	3.94	11	3.97	11	4.18
France	13	9	17	3.85	3.77	3.92	91.2	18	3.65	13	3.98	7	3.68	15	3.75	12	3.89	13	4.17
Switzerland	14	11	17	3.84	3.78	3.91	91.1	7	3.92	11	4.04	15	3.58	16	3.75	18	3.79	21	4.06
Hong Kong SAR, China	15	11	17	3.83	3.77	3.89	90.5	17	3.72	14	3.97	14	3.58	13	3.81	13	3.87	18	4.06
Australia	16	11	17	3.81	3.74	3.88	90.0	9	3.85	12	4.00	18	3.52	17	3.75	16	3.81	26	4.00
Denmark	17	2	28	3.78	3.52	4.05	89.1	13	3.79	17	3.82	9	3.65	18	3.74	26	3.66	3	4.39
Spain	18	17	23	3.72	3.63	3.80	87.1	19	3.63	20	3.77	21	3.51	12	3.83	26	3.54	17	4.07
Taiwan, China	19	16	23	3.72	3.62	3.81	87.0	21	3.55	24	3.64	5	3.71	25	3.60	17	3.79	25	4.02
Italy	20	18	23	3.69	3.64	3.74	86.2	29	3.36	19	3.78	17	3.54	23	3.62	14	3.84	22	4.05
Korea, Rep.	21	18	25	3.67	3.58	3.75	85.4	24	3.47	18	3.79	28	3.44	21	3.66	21	3.69	28	4.00
Austria	22	11	35	3.65	3.41	3.89	84.8	23	3.53	25	3.64	40	3.26	26	3.56	10	3.93	23	4.04
New Zealand	23	5	39	3.64	3.28	4.01	84.7	6	3.92	22	3.67	8	3.67	27	3.56	38	3.33	40	3.72
Finland	24	9	39	3.62	3.32	3.93	84.0	8	3.89	29	3.52	20	3.52	19	3.72	39	3.31	38	3.80
Malaysia	25	22	28	3.59	3.52	3.66	83.0	27	3.37	26	3.56	10	3.64	32	3.47	23	3.58	31	3.92
Portugal	26	18	39	3.56	3.34	3.78	82.0	31	3.26	31	3.37	29	3.43	20	3.71	20	3.71	35	3.87
United Arab Emirates	27	25	32	3.54	3.48	3.60	81.3	25	3.42	21	3.70	43	3.20	31	3.50	24	3.57	32	3.92
China	28	26	32	3.53	3.48	3.59	81.1	38	3.21	23	3.67	22	3.50	35	3.46	29	3.50	36	3.87
Qatar	29	20	39	3.52	3.34	3.70	80.6	37	3.21	29	3.44	16	3.55	28	3.55	32	3.47	34	3.87
Turkey	30	26	35	3.50	3.43	3.57	80.1	34	3.23	27	3.53	48	3.18	22	3.64	19	3.77	41	3.68
Poland	31	24	38	3.49	3.35	3.64	79.9	32	3.26	46	3.08	24	3.46	33	3.47	27	3.54	15	4.13
Czech Republic	32	21	39	3.49	3.31	3.67	79.8	33	3.24	36	3.29	13	3.59	29	3.51	25	3.56	39	3.73
Hungary	33	25	39	3.46	3.32	3.61	78.9	48	2.97	40	3.18	32	3.40	37	3.33	15	3.82	20	4.06
South Africa	34	24	43	3.43	3.23	3.64	77.9	42	3.11	38	3.20	25	3.45	24	3.62	41	3.30	33	3.88
Thailand	35	29	39	3.43	3.33	3.53	77.8	36	3.21	30	3.40	39	3.30	38	3.29	33	3.45	29	3.96
Latvia	36	25	44	3.40	3.20	3.61	77.0	35	3.22	51	3.00	33	3.38	42	3.21	30	3.50	19	4.06
Iceland	37	22	49	3.39	3.13	3.65	76.6	22	3.54	33	3.34	49	3.15	34	3.46	35	3.38	53	3.51
Slovenia	38	26	43	3.38	3.20	3.56	76.3	41	3.11	32	3.35	57	3.05	30	3.51	28	3.51	37	3.82
Estonia	39	20	58	3.35	3.00	3.69	75.1	26	3.40	35	3.34	34	3.34	39	3.27	47	3.20	49	3.55
Romania	40	34	54	3.26	3.08	3.44	72.4	59	2.93	64	2.77	36	3.32	43	3.20	34	3.39	27	4.00
Israel	41	36	50	3.26	3.11	3.41	72.4	43	3.10	45	3.11	96	2.71	36	3.35	46	3.20	12	4.18
Chile	42	38	50	3.26	3.12	3.39	72.3	39	3.17	41	3.17	53	3.12	44	3.19	40	3.30	44	3.59

Logistics, quality and competence

Infrastructure