P.U.M.S. FAENZA







I MOTIVI DEL PUMS

ESIGENZA AMBIENTALE

PROPOSTA EDUCATIVA

OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO

RISIGNIFICAZIONE DEGLI SPAZI URBANI, RILETIITURA DELLA CITTÀ

PROGRAMMAZIONE INTEGRATA SINERGICA MULTILIVELLO (PAIR2020, PRIT2020, PAES,PSC, ...)

PASSAPORTO NECESSARIO PER IL FUTURO



CHI SI OCCUPA DEL

SERVIZIOS DE DECORO URBANO

UFFICIO POLITICHE EUROPEE

SETTORE TERRITORIO

SETTORE POLIZIA MUNICIPALE

SETTORE LAVORI PUBBLICI

SERVIZIO PROMOZIONE TURISTICA



LE TAPPE DEL PUMS

CREAZIONE DEL GRUPPO DI LAVORO, DICEMBRE 2015

LINEE GUIDA, GIUGNO 2016

INDIVIDUAZIONE DEL PARTNER PER IL PROCESSO PARTECIPATIVO, DICEMBRE 2016

SVOLGIMENTO DEI 4 FOCUS GROUP, APRILE 2017

ELABORAZIONE DEL REPORT SUL PROCESSO PARTECIPATIVO, GIUGNO 2016



LE LINEE GUIDA DEL PUMS 1/2

MIGLIORARE L'ATTRATTIVITÀ DEL TPL

POTENZIAMENTO DELLO SPOSTAMENTO IN BICI E A PIEDI

FACILITARE L'INTERMODALITÀ

CONTROLLO DELL'ACCESSO E DELLA SOSTA NELL'AREA URBANA

RINNOVO DEL PARCO VEICOLARE PRIVATO



LE LINEE GUIDA DEL PUMS 2/2

SVILUPPO DELL'INFOMOBILITÀ

SICUREZZA STRADALE

LOGISTICA DELLE MERCI



IL PROCESSO PARTECIPATIVO

ISTITUTO SUI TRASPORTI E LA LOGISTICA FONDAZIONE

I PORTATORI DI INTERESSE

- 1. ATTRATTIVITÀ E MIGLIORAMENTO DEL TPL
- 2. MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ AL CENTRO STORICO
- 3. STILE DI VITA ATTIVO: A PIEDI E IN BICI
- 4. TRASPORTO MERCI E LOGISTICA



LE REAZIONI AL PUMS

INIZIALE INDIFFERENZA

AVVICINAMENTO DI PORZIONI DI ASSOCIAZIONISMO

DIFFICOLTÀ NEL PROCESSO PARTECIPATIVO

PROGRESSIVO INTERESSAMENTO DELLE ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA

DIBATTITO CITTADINO SULLA MOBILITÀ

INTERESSAMENTO DI ATTORI PRIVATI



LE DIRETTRICI DI LAVORO 1/2

AGGIORNAMENTO DELLA MAPPATURA CICLOPEDONALE

RIDISEGNO DEL TPL

MOBILITÀ CASA-SCUOLA

CICLABILITÀ STAZIONE

STRATEGIE PUBBLICO/PRIVATO

CONSULTA DELLA BICICLETTA

MOBILITÀ DOLCE INTER-VALLE (RA-FC)



LE DIRETTRICI DI LAVORO 2/2

PROGRAMMAZIONE NAZIONALE ED EUROPEA

DIFFONDERE IL PUMS

GRAZIE



