Piano Urbano Mobilità Sostenibile

La mobilità della città nei prossimi 10 anni

Approvazione con delibera di C.C. n. 25 del 21 marzo 2017

PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Settore Ambiente e Mobilità
Comune di Parma

Il gruppo di lavoro

STRUTTURA	NOMINATIVO	RUOLO
Gruppo di lavoro Comune di Parma	**Gabriele Folli**	Assessore Ambiente / Mobilità / Verde Pubblico
	Nicola Ferioli	Dirigente Settore Ambiente e Mobilità
	Angela Chiari	Mobility Manager di Area - Responsabile del procedimento
	Emanuele Filippi	Responsabile Struttura Operativa Trasporti e Viabilità
	Dina Ravaglia	Funzionario tecnico della Struttura Operativa Trasporti e Viabilità
Gruppo di lavoro TRT (PUMS)	**Patrizia Malgieri**	Supervisore tecnico-scientifico del PUMS
	Espedito Saponaro	Responsabile del progetto PUMS e modellistica
	Ivan Uccelli	Percorso partecipativo e costruzione scenari di Piano
	Francesca Fermi	Modello di simulazione dei trasporti
Gruppo di lavoro Ambiter (VAS)	**Giorgio Neri**	Direttore tecnico
	Davide Gerevini	Percorso partecipativo e procedura di VAS
	Claudia Giardinà	Procedura di VAS
	Roberto Bertinelli	Percorso partecipativo

Il percorso del PUMS

Gennaio 2015 : START

Luglio 2015 : indagine conoscitiva quadro di riferimento
pagina web, questionari, analisi swot

Settembre 2015 : approvazione Linee di indirizzo PUMS - Giunta

Luglio 2016 : conclusi focus group, aggiornamento dati traffico,
partecipazione cittadini, stakeholder, incontri, VAS

Settembre 2016 : approvazione Proposta di Piano – Giunta

Novembre 2016 : adozione documento di Piano - Consiglio

Dicembre 2016/Febbraio 2017 : Ricezione delle Osservazioni,
stesura delle Controdeduzioni, ricezione del
parere della VAS

Marzo 2017: Stesura del Documento finale di Piano per l'adozione
definitiva in Consiglio

Osservazioni & Controdeduzioni

Lo scorso 8 novembre hanno presentato osservazioni i **Consigli dei Cittadini Volontari del Lubiana, Golese, Montanara e Parma Centro**, un gruppo di **residenti di strada Montanara**, le associazioni **Fruttorti** e **Amici di Beppe Grillo**, **ASCOM-Confesercenti**, **Fiab - Amici della Bicicletta**, i **gruppi consiliari PD e Effetto Parma**, **WWF-Legambiente**.

In totale sono pervenute 157 osservazioni tutte contro-dedotte delle quali:

- 28 ACCOLTE
- 17 PARZIALMENTE ACCOLTE
- 45 AZIONI GIA' PREVISTE NEL PIANO
- 33 NON PERTINENTI
- 34 NON ACCOLTE (di cui alcune ricorrenti)

Linee di indirizzo

- **Quadro aggiornato delle conoscenze (territorio, mobilità, impatti piani e programmi della Pubblica Amministrazione)**

- **Un percorso per individuare/selezionare gli obiettivi del Piano attraverso l'ascolto dei cittadini e della comunità dei decisori**

- **La visione di Parma 2025, le strategie del PUMS**

Documento approvato in giunta settembre 2015

La visione

Un piano

1. .. per la città, ma che tiene conto della sua area vasta
2. .. decennale – strategico, ma con misure attuabili nel breve periodo
3. .. che si integra con le politiche territoriali e ambientali
4. .. che vuole usare meglio e riqualificare le infrastrutture viarie e pubbliche esistenti
5. .. che punta alla qualità dello spazio pubblico (città accessibile e sicura)
6. .. che favorisce le modalità di trasporto a basso impatto (ciclabilità, trasporto collettivo)
7. .. che vuole ridurre la dipendenza dall'uso dell'auto per gli spostamenti di breve distanza
8. .. che vuole premiare i comportamenti virtuosi e il rispetto delle regole da parte di tutti (automobilisti, ciclisti, pedoni)
9. .. che promuove l'uso intelligente e virtuoso delle tecnologie
10. .. che vuole favorire la sperimentazione e l'innovazione

I risultati attesi

- Ridurre la dipendenza dall'uso dell'auto
- Ridurre il tasso di motorizzazione / aumentare l'uso dei servizi in sharing
- Garantire l'accessibilità alla città = ridurre le barriere di accesso
- Favorire l'uso dei modi a minor impatto: bicicletta e trasporto pubblico
- Città a Rischio Zero = Mettere in sicurezza gli utenti deboli della strada

- Ridurre le emissioni atmosferiche inquinanti
- Ridurre le emissioni di gas climalteranti (CO2) derivanti dal settore dei trasporti
- Ridurre l'esposizione della popolazione al rumore

- Incentivare/favorire la diffusione della mobilità elettrica (passeggeri e merci)
- Impiego delle tecnologie applicate al sistema della mobilità (passeggeri/merci/gestione)

- Rendere efficace ed efficiente l'uso delle risorse pubbliche (fattibilità e valutazione tecnico- economica investimenti)

Scenari considerati

SR

SCENARIO DI RIFERIMENTO
SCENARIO ATTUALE CON I SOLI INTERVENTI GIA' IN ATTO O IN PARTENZA

SP0

SCENARIO DI PIANO 0
CONSIDERA INTERVENTI DI PAIR 2020

SP1

SCENARIO DI PIANO 1
CONSIDERA INTERVENTI IN PIANIFICAZIONI
E CHE SI METTEREBBERO IN ATTO ANCHE IN ASSENZA DI PUMS

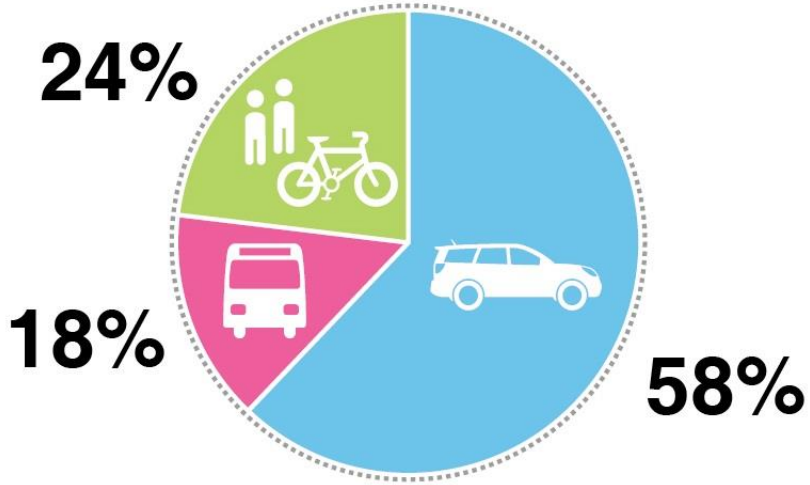
SP2

SCENARIO PIANO 2
SCENARIO COERENTE CON OBIETTIVI DI PUMS

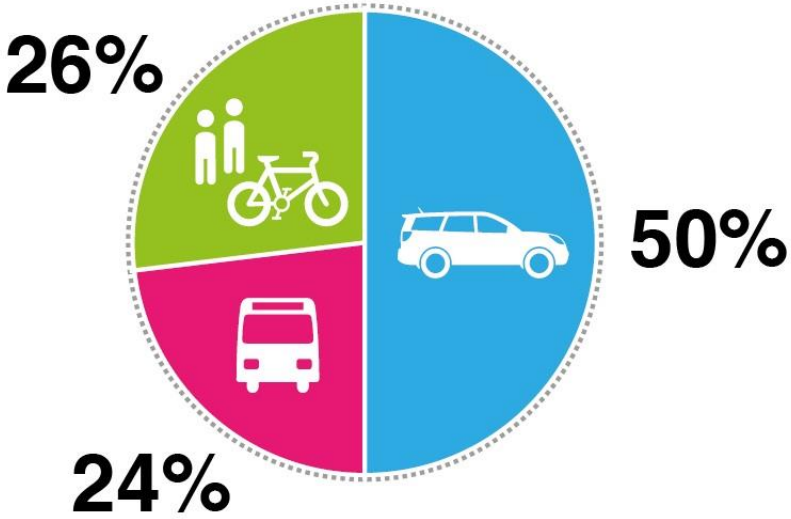
PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Indicatori di risultato

Ripartizione modale spostamenti interni a Parma attuale



Ripartizione modale spostamenti interni a Parma prevista



SR

SP2

Coerenza con altre pianificazioni

Percorso partecipativo del nuovo PSC

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

Target PAIR 2020

- - 20% flussi veicolari nei centri urbani
- 20% quota modale bici
- 100% centro storico ZTL
- 20% centro storico Zone pedonali
- Limitazioni centro abitato Euro 4 diesel ed Euro 2 benzina

Patto dei Sindaci
Un impegno per l'energia sostenibile

Piano Aria Integrato Regionale 2020

Parma all'avanguardia con il PUMS

Eltis The urban mobility observatory

- Tra i primi in Regione ed in Italia ad approvare PUMS
- Tra i primi ad accompagnare al PUMS anche la VAS
- Documento redatto secondo le linee guida europee (Eltis)

PUMS: 160 milioni di investimenti

- Previsti 160 milioni di investimenti in mobilità sostenibile in 10 anni
- Approvazione PUMS come prerequisito per erogazione fondi europei, ministeriali e regionali

MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

EUROPA

Programma operativo regionale
Fondo europeo di sviluppo regionale

UNIONE EUROPEA
Fondo europeo di sviluppo regionale

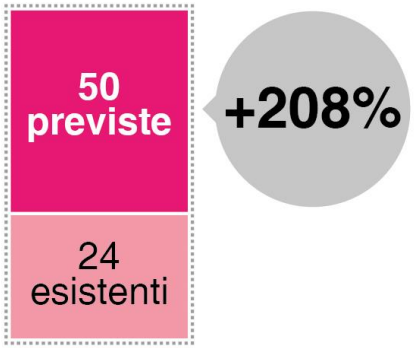
RegioneEmilia-Romagna

Investimenti - Mobilità ciclabile

- Più che raddoppiata la rete ciclabile con ricucitura tratti esistenti verso poli di attrazione, nuove piste per collegamento frazioni
- Messa in sicurezza attraversamenti
- Realizzazione parcheggi bici custoditi nei pressi dei plessi scolastici e nel centro
- Triplicata la rete di stazioni Bike Sharing

Depositi bici
4 nuovi depositi custodi e/o automatizzati

Bike sharing



74
stazioni del bike sharing

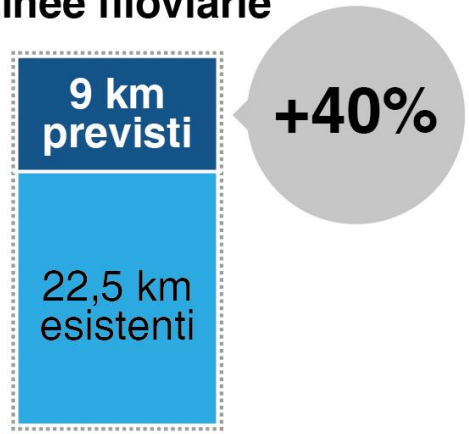
Itinerari ciclabili

296 km
di itinerari ciclabili

Investimenti – Trasporto Pubblico

- Estensione filovia a nord e verso park scambiatori est e ovest
- Rinnovo del 70% della flotta bus
- Realizzazione di almeno una linea totalmente elettrica (linea 8)
- Nuovi bus 18 metri su linea 7 e linea 6
- Adeguamento fermate e bus per accessibilità disab

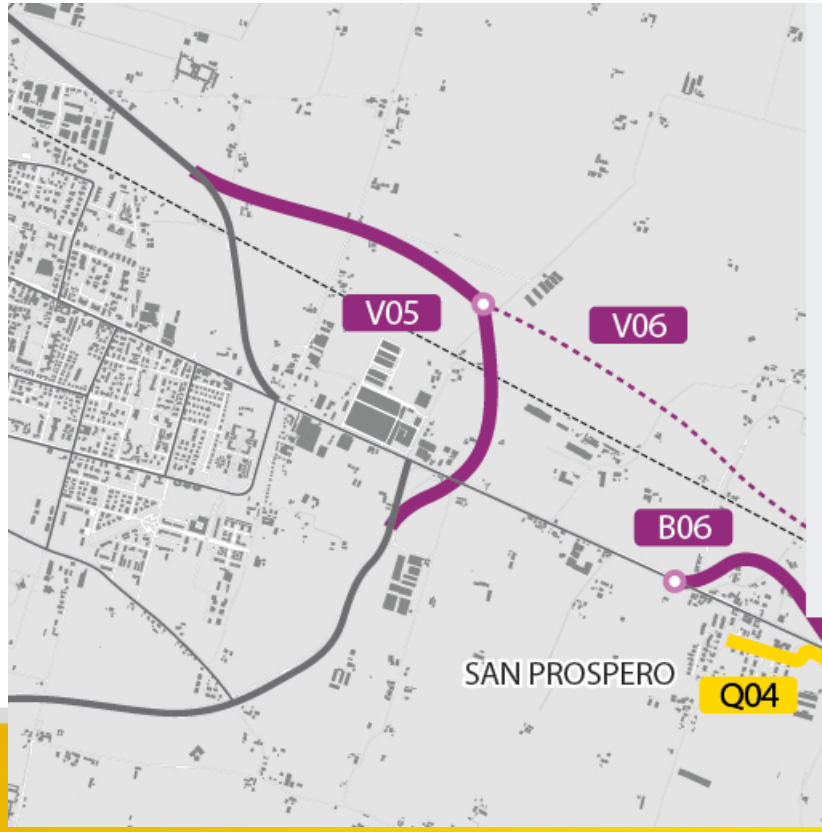
Linee filoviarie



31,5 km
di linee (infrastruttura)

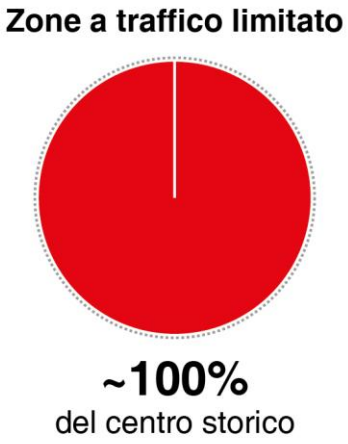
Investimenti – Infrastrutture

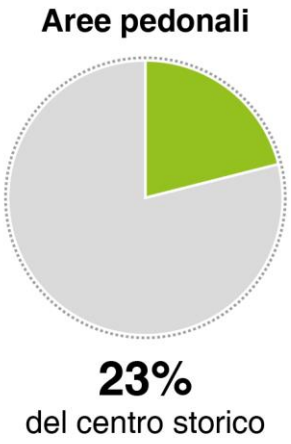
- Riqualificazione assi centrali e nelle frazioni
- Circonvallazioni Corcagnano, San Prospero, Martorano, Gaione
- Chiusura anello tangenziale a est
- Riqualificazione strada Cisa sud con connessioni all'abitato di Vicofertile



ZTL, Zone 30 e pedonalizzazioni

- Pedonalizzazioni a fasce orarie davanti alle scuole
- Estensioni aree pedonali nel centro
- Completamento ZTL a tutto centro storico (obiettivo PAIR 2020)
- Forte incremento delle Zone 30 e degli interventi in traffic calming

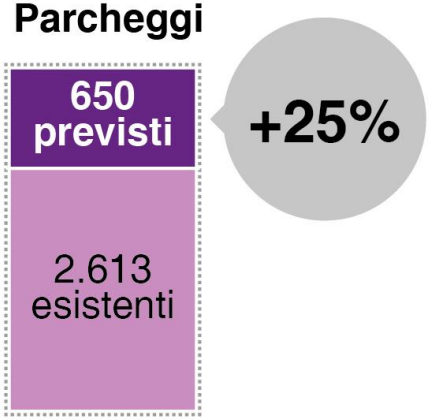




Sosta

- Incremento del 25% della dotazione di parcheggi in struttura
- Riqualificazione parcheggi scambiatori esistenti
- Rilocalizzazione parcheggio scambiatore Nord
- Nuovo parcheggio scambiatore Via Spezia

Parcheggi

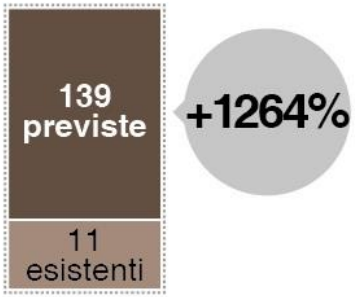


3.263
posti auto in struttura

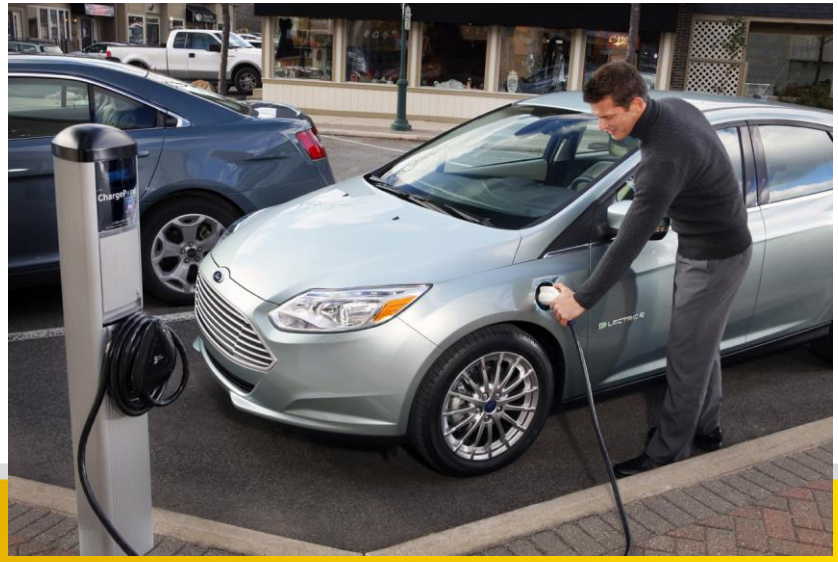
Mobilità elettrica e Car Sharing

- Introduzione car sharing aziendale e comunale
- Installazione di 37 nuove colonnine di ricarica elettrica pubblica
- Prescrizione nei nuovi edifici per installazione colonnine ricarica privata (wall box)
- Conversione veicoli flotte comunali e servizi (rifiuti, servizi sociali, etc.)
- Esplorazione istituzione car sharing free floating di area vasta (es. Mediopadana)

Colonnine di ricarica



150
punti di ricarica veicoli elettrici



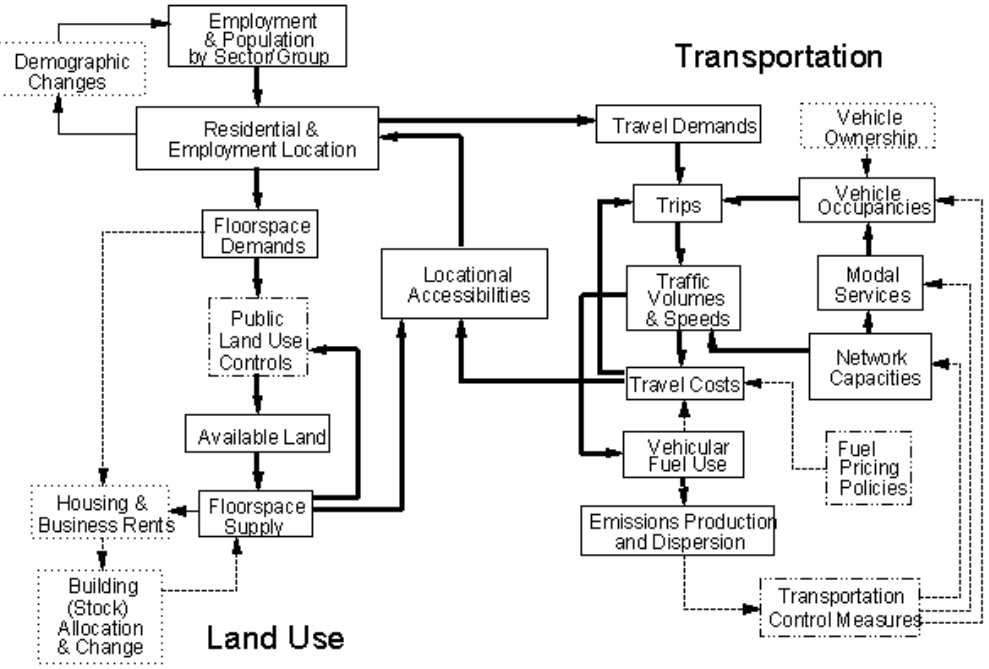
Mobilità come servizio

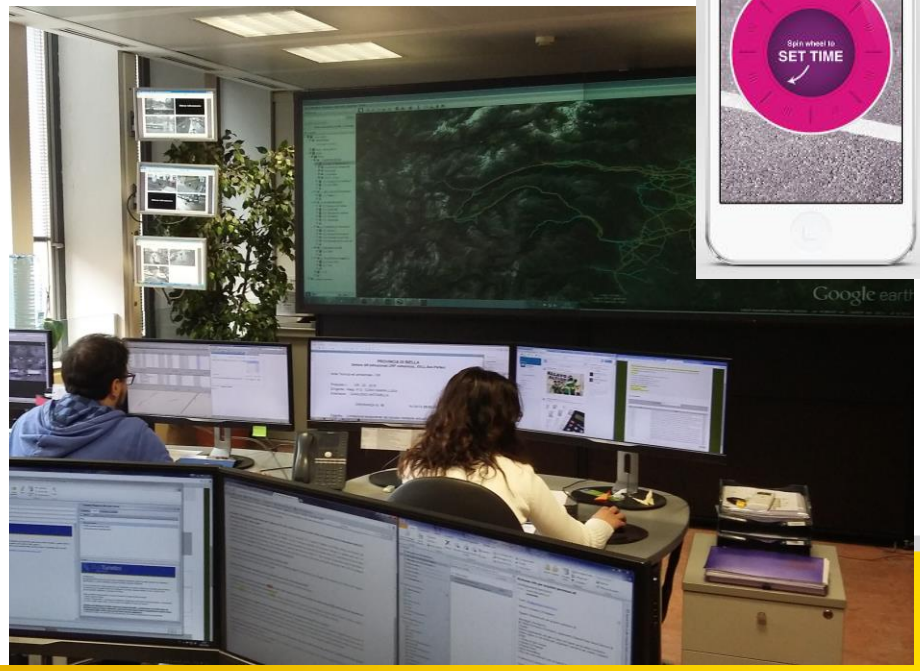
- Forte interazione con le aziende per i Piani Spostamento Casa-Lavoro e con scuole per Piani Spostamento Casa-Scuola
- Incentivazione dell'intermodalità e dell'interoperabilità dei modi di viaggio
- Implementazione dell'uso di App per informazione e pagamento

1. «Cicletteria» Bike Hub with deposit (600 plcs), repair and rent facilities and scooter deposit (80 plcs)
2. Bike sharing (30 bikes)
3. Bike racks (150 plcs)
4. Car sharing and electric charging stations
5. Urban bus stops right under the railroad tracks (12 lines on 17 coming from the urban area)
6. Multi-storey car park (220 plcs)
7. Inter-urban bus stops (42 lines coming from the province)

Mobilità intelligente

- Sala controllo per analisi in tempo reale indicatori di traffico e ambientali
- Largo uso di tecnologie software applicate al sistema della mobilità delle merci e dei passeggeri (analisi e informazione)
- Elaborazione scenari tramite modello di simulazione **MEPLAN**
- Verifica periodica (ogni 2 anni) degli indicatori considerati dal piano





PUMS
PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Grazie per l'attenzione

Arch. Angela Chiari

Settore Ambiente e Mobilità

Comune di Parma