# La Pianificazione della Qualità Ambientale

## PROGRAMMA DEL WORKSHOP

9.30 Saluti istituzionali

10.00 **L'accordo pilota per la sicurezza delle infrastrutture offshore**
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale– presidente Daniele Rossi
Regione Emilia Romagna - Consigliere Gianni Bessi

10.40 **InnovaSUMP**: il progetto europeo del Comune di Ravenna sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)
Comune di Ravenna – arch. Nicola Scanferla

11.10 Pausa

11.30 **Le esperienze dei PUMS approvati** di Prato e Parma: le principali criticità e i punti di forza
Comune di Prato - ing. Rossano Rocchi
Comune di Parma – arch. Angela Chiari

12.00 **I PUMS** in elaborazione dell'area emiliana romagnola: le misure innovative per favorire modalità di spostamento sostenibili
Comune di Cesena - arch. Gastone Baronio
Forlì Mobilità Integrata - ing. Claudio Maltoni
Comune di Ferrara - ing. Monica Zanarini
Comune di Rimini - Ing. Alberto Dellavalle
Comune di Faenza – Ass. arch. Bandini Antonio

### SESSIONE POMERIDIANA

14.30 **Misure e politiche innovative** per la pianificazione della **mobilità sostenibile**
*Sessioni parallele con moderatori*

1. **Planning for people**: lo spazio pubblico conteso tra veicoli e persone - *arch. Patrizia Malgieri - TRT*
2. Gli **indicatori**: definizione, relazione con la pianificazione sovraordinata e monitoraggio – *ing. Francesco Mazza - AIRIS*
3. **Logistica e trasporti**: le soluzioni possibili per soddisfare la domanda di mobilità delle merci – *Andrea Bardi - ITL*
4. **Mobilità** nelle città a **destinazioni turistica**: Combinare le esigenze di cittadini, turisti e commercianti – *Luca Mercatelli – AREA SCIENCE PARK*
5. Le **Agenzie Regionali** della **Mobilità** e la riorganizzazione del **TPL**

16.00 Pausa

16.30 Restituzione in plenaria

17.00 Chiusura del workshop

InnovaSUMP
Interreg Europe

European Union
European Regional
Development Fund

# PUMS, SUMP e InnovaSUMP

**Nicola Scanferla**

Comune di Ravenna

nscanferla@comune.ravenna.it

# PUMS *o SUMP*

## Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
## o *Sustainable Urban Mobility Plan*

- Cosa

Un PUMS è un piano strategico che si propone di soddisfare la domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città.
Il PUMS integra gli altri strumenti di piano esistenti e segue principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione.

- Chi

*http://www.osservatoriopums.it/osservatorio/pums al 21/03/2017*

In Emilia – Romagna, è obbligatorio per i Comuni con popolazione oltre i 50.000 abitanti.

- PUMS approvato
- PUMS adottato
- PUMS in redazione
- Città aderente all'Osservatorio PUMS

# PUMS *o SUMP*

- Perchè

| Comune | Giorni di superamento dei limiti di PM10 (50µg/m³) al 30/01/2017 |
|---|---|
| **Reggio Emilia** | 19 |
| **Modena** | 18 |
| **Piacenza** | 17 |
| **Ravenna** | 15 |
| **Rimini** | 15 |
| **Bologna** | 12 |
| **Parma** | 12 |
| **Ferrara** | 9 |
| **Forlì** | 9 |
| **Cesena** | 5 |

http://www.legambiente.emiliaromagna.it/2017/01/30/dossier-malaria-2017/

**CORRIERE DELLA SERA** / CRONACHE

IL RAPPORTO 2016

**Allarme inquinamento, in Europa lo smog provoca 467mila morti all'anno**

*23/11/2016*

**LA STAMPA** ITALIA

SEGUICI SU ACCEDI

Troppo smog, l'Italia rischia una multa da un miliardo di euro

Il Nord è soffocato e scatta l'emergenza in molte città, Bruxelles procede con le infrazioni sulle polveri sottili

*1/02/2017*

# PUMS *o SUMP*

- Perchè

**EUROPA**

- Direttiva (UE) concernente la riduzione delle emissioni nazionali di determinati inquinanti atmosferici, 2016
- Comunicazione «Urban Mobility Package», 2013
- Libro Bianco dei Trasporti, 2011
- Programma 2011-2020 sulla sicurezza stradale

**ITALIA**

- Piano Operativo Infrastrutture CIPE, 2016
- Strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica, 2016
- Piano Nazionale Sicurezza Stradale, orizzonte al 2020

**EMILIA ROMAGNA**

- PAIR Piano Aria Integrato Regionale, *approvato aprile 2017*
- PRIT Piano Regionale Integrato dei Trasporti
- PER  Piano Energetico

# PUMS *o SUMP*

LA STAMPA ITALIA 05/05/2017 SEGUICI SU

## Patto tra le regioni del Nord per battere l'inquinamento

Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia: pronti a fissare limiti comuni

*«Quattro piani dell'aria approvati dalle quattro regioni che si parleranno tra loro»*
*Ministro Galletti*

PAIR Emilia Romagna

- Meno 20% di traffico veicolare privato;
- Ampliamento delle aree pedonali fino al 20% dell'attuale centro storico;
- Ampliamento delle zone a traffico limitato a tutto il centro storico;
- Incremento dei percorsi ciclo-pedonali fino all'obiettivo minimo di 1,5 metri per abitante;
- Obiettivo di raggiungere il 20% degli spostamenti urbani con la bicicletta;

# PUMS *o SUMP*

- Come: Metodologia

| Piano dei Trasporti Tradizionale (TTP) | ⇔ | Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) |
|---|---|---|
| Focus sul traffico veicolare | ⇔ | **Focus** sulle persone/cittadini/attività |
| Obiettivo principale:<br>ridurre la congestione/aumentare la velocità veicolare | ⇔ | **Obiettivo principale**<br>Accessibilità, vivibilità e qualità dello spazio pubblico |
| Mandato politico e ruolo della componente tecnica | ⇔ | **Importanza del processo di partecipazione** (ruolo degli stakeholder e della collettività) |
| Priorità agli aspetti tecnici e di ingegneria del traffico | ⇔ | **Percorso integrato di pianificazione**:<br>territorio-trasporti-ambiente |
| Tema dominante: infrastrutture | ⇔ | **Combinazione di politiche e misure** di gestione della domanda di mobilità coerenti con gli obiettivi |
| Focus su progetti che richiedono ingenti risorse | ⇔ | **Introduzione del concetto di limite nell'uso delle risorse** (suolo, energetiche, economiche, fisiche, ecc.) |
| Valutazioni limitate ad aspetti di tipo tecnico | ⇔ | **Valutazione estensiva di efficacia/sostenibilità**: tecnica-ambientale-economica-sociale |

# PUMS *o SUMP*

- Come – Integrazione con la pianificazione territoriale

| | **Pianificazione Urbanistica** | **Pianificazione della Mobilità** |
|---|---|---|
| *Strategico* | **PSC**<br>Illimitato/20 anni | **PUM(S)**<br>10 anni |
| *Operativo* | **POC**<br>5 anni | **PUT/PGTU**<br>2 anni |
| *Attuativo* | **PUA** | **PP** |

# INNOVASUMP

# InnovaSUMP

***Innova**tions in **S**ustainable **U**rban **M**obility **P**lans*

Jan 2017
Jun 2021

€
1.44 M
ERDF

Low-carbon economy

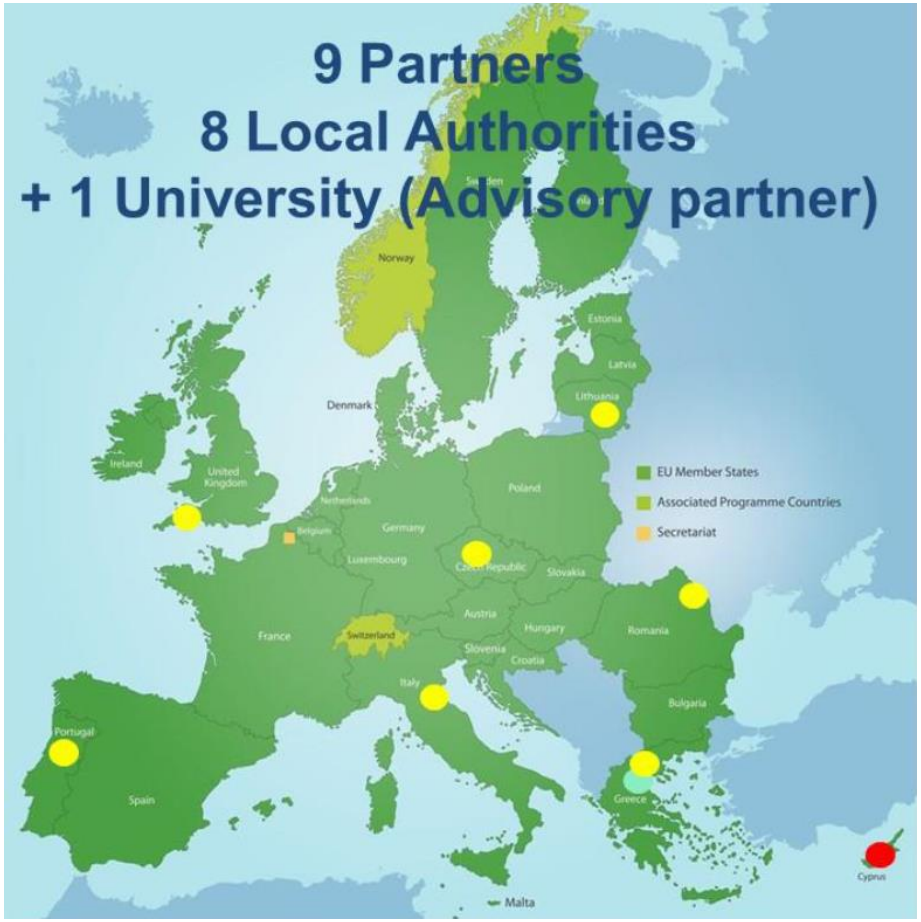
InnovaSUMP mira alla diffusione di misure innovative riguardanti:

- le scelte modali dei cittadini
- gli strumenti di finanziamento a sostegno della mobilità sostenibile
- le politiche di pianificazione dei flussi turistici
- l'utilizzo di fonti energetiche alternative.

# InnovaSUMP

## *Partnership*

**Lead Partner: Comune di Nicosia, Cipro**




Comune di Nicosia (CY)

Comune di Praga (CZ)

Contea del Devon (UK)

Comune di Ravenna (IT)

Comune di Kordelio - Evosmos (EL)

Comune di Viseu (PT)

Azienda municipale dei trasporti, Vilnius (LT)

Comune di Iasi (RO)

Università Aristotele di Salonicco (EL)

# InnovaSUMP

## *Obiettivi*

a) Innovazione e miglioramenti nella elaborazione, consultazione, adozione, implementazione, valutazione e monitoraggio dei SUMPS

b) Promozione dell'uso di investimenti per le soluzioni della mobilità sostenibile, coinvolgimento di stakeholder, partecipazione pubblica, procedure di consultazione, SUMP policentrici per autorità regionali

c) Politiche per l'implementazione e finanziamento di soluzioni di mobilità sostenibili ed innovative

d) Contributo dei processi innovativi del SUMP per: rigenerazione urbana, inclusione sociale, economia, competitività, PPP effettivo, coesione…

e) Miglioramento della metodologia del SUMP: promozione di soluzioni di mobilità sostenibile, indagini sui comportamenti di viaggio, misure finanziarie sui prezzi, piani per i turisti, campagne, valutazioni, applicazioni ITS e ICT.

# InnovaSUMP

## *Metodo*

- Identificazione e **coinvolgimento** degli stakeholders
- **Workshops** internazionali con la partecipazione degli stakeholders
- **Staff exchange** tra i partners
- **Working groups** internazionali su temi specifici
- **Webminar**
- **Visite studio**
- **Eventi locali** per la disseminazione dei risultati di progetto

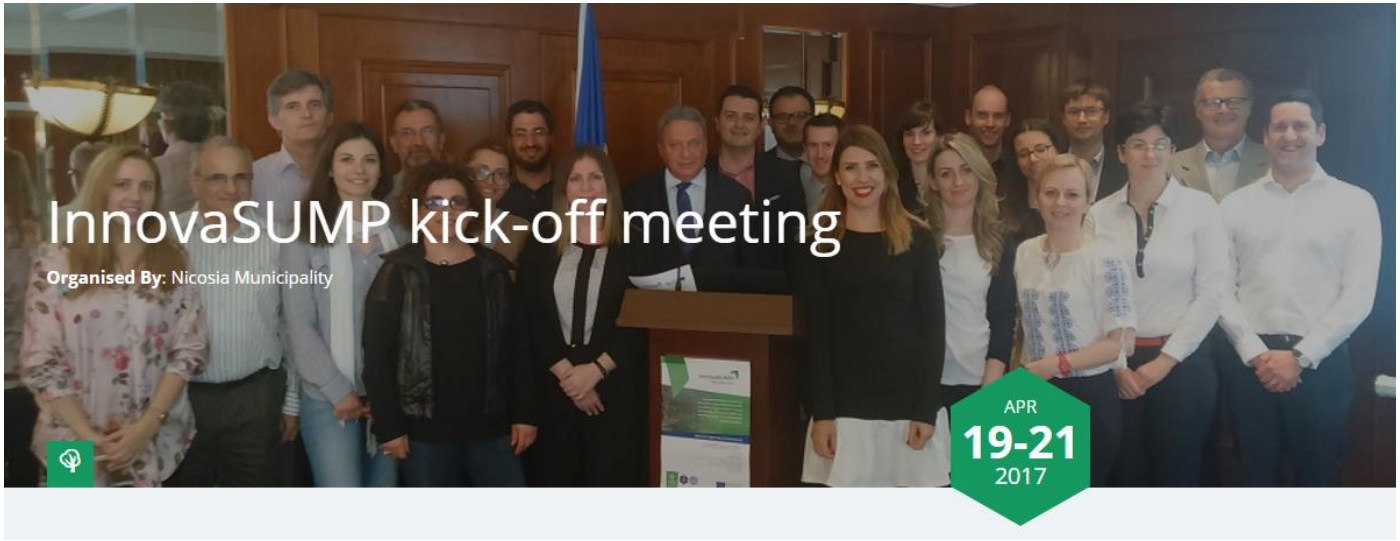
# InnovaSUMP

## *Per Ravenna*

- Supporto nella definizione delle azioni previste per il PUMS
- Formazione dei tecnici attraverso gli scambi con professionisti di tutta Europa
- Strumenti, anche economici, attraverso cui implementare sperimentazioni ed innovazioni nelle politiche di mobilità
- Supporto nella fase di monitoraggio del piano e definizione degli indicatori
- Supporto nella fase di analisi dei dati del monitoraggio per ottimizzare i risultati delle azioni implementate

# InnovaSUMP

## *In progress…*



- Progetto avviato con il kick-off meeting di Nicosia (CY), aprile 2017
- Prossimo incontro:

  Workshop *«Inclusion of travel behaviour research and potential user response analyses for new and emerging system, technologies, policies and measures »* Praga, 7-8 giugno 2017

InnovaSUMP

Interreg Europe

European Union
European Regional
Development Fund

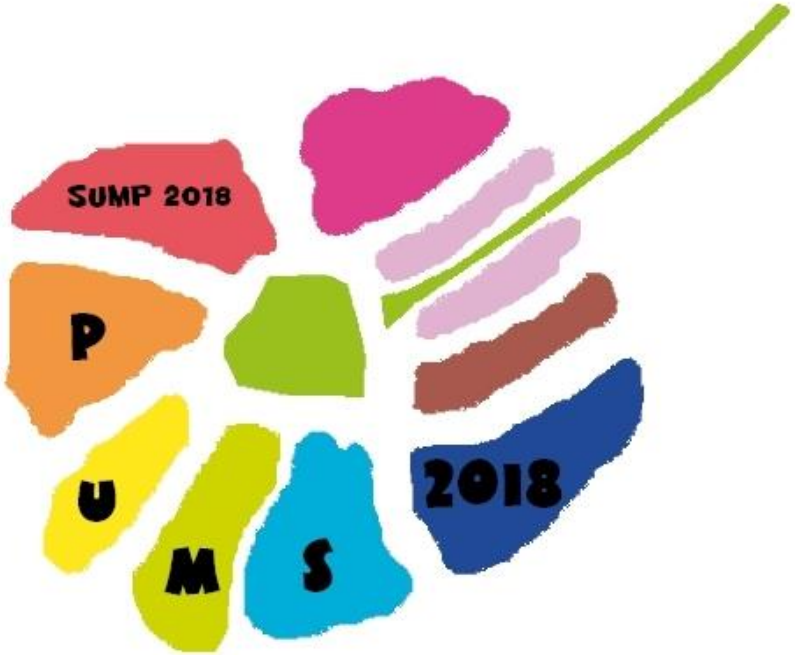
*Seguiteci:*

*www.interregeurope.eu/innovasump*

*www.facebook.com/innovaSUMP2021*

*https://twitter.com/innovasump*

*www.linkedin.com/in/innovasump-project*




# RAVENNA, PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

# PUMS di Ravenna: Stato di Avanzamento

**Settembre 2015**

- Costituzione del Gruppo di Lavoro

**Dicembre 2015**

- Adozione delle Linee Guida
- Affidamento incarico Percorso Partecipato
- Affidamento incarico VAS
- Tavolo di Negoziazione
- Comunicazione
- Lancio di un questionario esplorativo

**Febbraio 2016**

- Giornata di confronto Delegazioni straniere (paesi UE)

# PUMS di Ravenna: Stato di Avanzamento

**Aprile 2016**

- Approvazione del «Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – Linee di Indirizzo e Prima elaborazione dello Scenario di Piano» e Cronoprogramma

**Giugno 2016**

- Chiusura del Percorso Partecipato e redazione del Documento della Partecipazione
- Perfezionamento delle procedure e acquisizione dei contributi regionali per la redazione dei PUMS

**Settembre 2016**

- Consegna del Documento della Partecipazione relativo al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

# PUMS di Ravenna: Stato di Avanzamento

**Agosto 2016**

- Redazione del Rapporto Preliminare

**Settembre 2016**

- Convocazione della Conferenza di dei Servizi per la presentazione del Primo documento e del rapporto Preliminare.

**Ottobre 2016**

- Invio alla Regione del Rapporto Preliminare

**Novembre 2016**

- Avvio del progetto europeo LOCATIONS

**Gennaio 2017**

- Approvazione del parere di Scoping da parte della RER
- Avvio del progetto europeo InnovaSUMP

# PUMS di Ravenna: Obiettivi Generali

- Accessibilità
- Qualita’ Urbana
- Qualita’ Ambientale
- Sicurezza
- Efficienza Economica

# PUMS di Ravenna: Temi Principali

1. Pedonalità
2. Sicurezza
3. Mobilità Elettrica
4. Passeggeri e merci (LOCATIONS)
5. Merci urbane
6. Accessibilità (PAU)
7. Ciclabilità
8. Trasporto Pubblico di Linea
9. Moderazione del traffico
10. Sosta
11. Nuove infrastrutture

# PUMS di Ravenna: Prossimi Steps

**Oggi**

- Presa d'atto del Documento della Partecipazione
- Redazione finale del Piano (Scenari, azioni e indicatori e Programma di Monitoraggio)
- Redazione del documento di VAS

**Giugno 2017**

- Adozione del Piano

- Tempi per la presentazione delle Osservazioni
- Tempi per la Contro deduzione delle Osservazioni

**Dicembre 2017**

Approvazione PUMS,
scadenza definita dalla Regione

# PUMS di Ravenna: Orizzonte Temporale

*Avvio* — **Gennaio 2018**

*Breve termine* — **PGTU 2020**

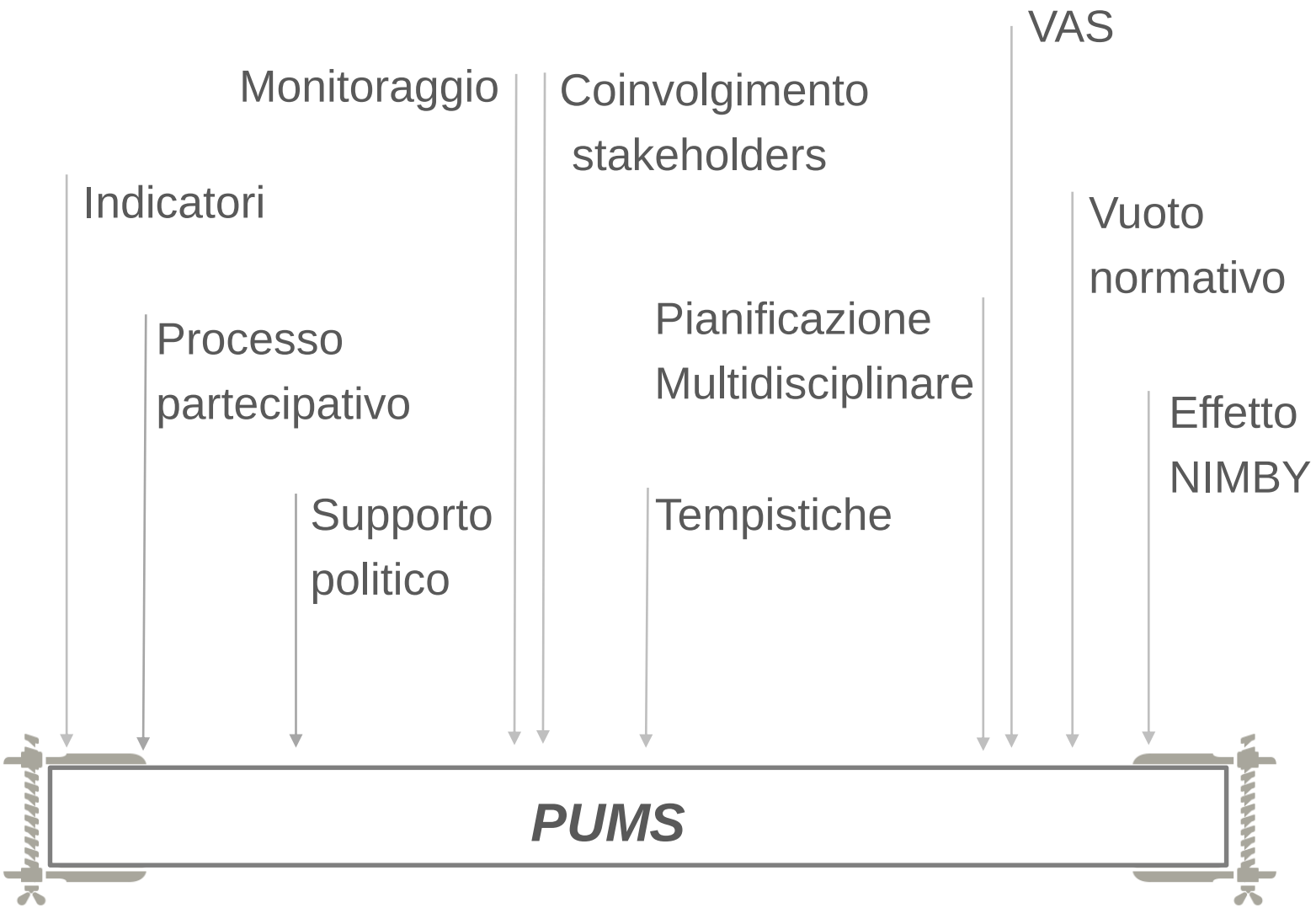
*Medio termine* — **PGTU 2024**

*Lungo termine* — **Dicembre 2027**

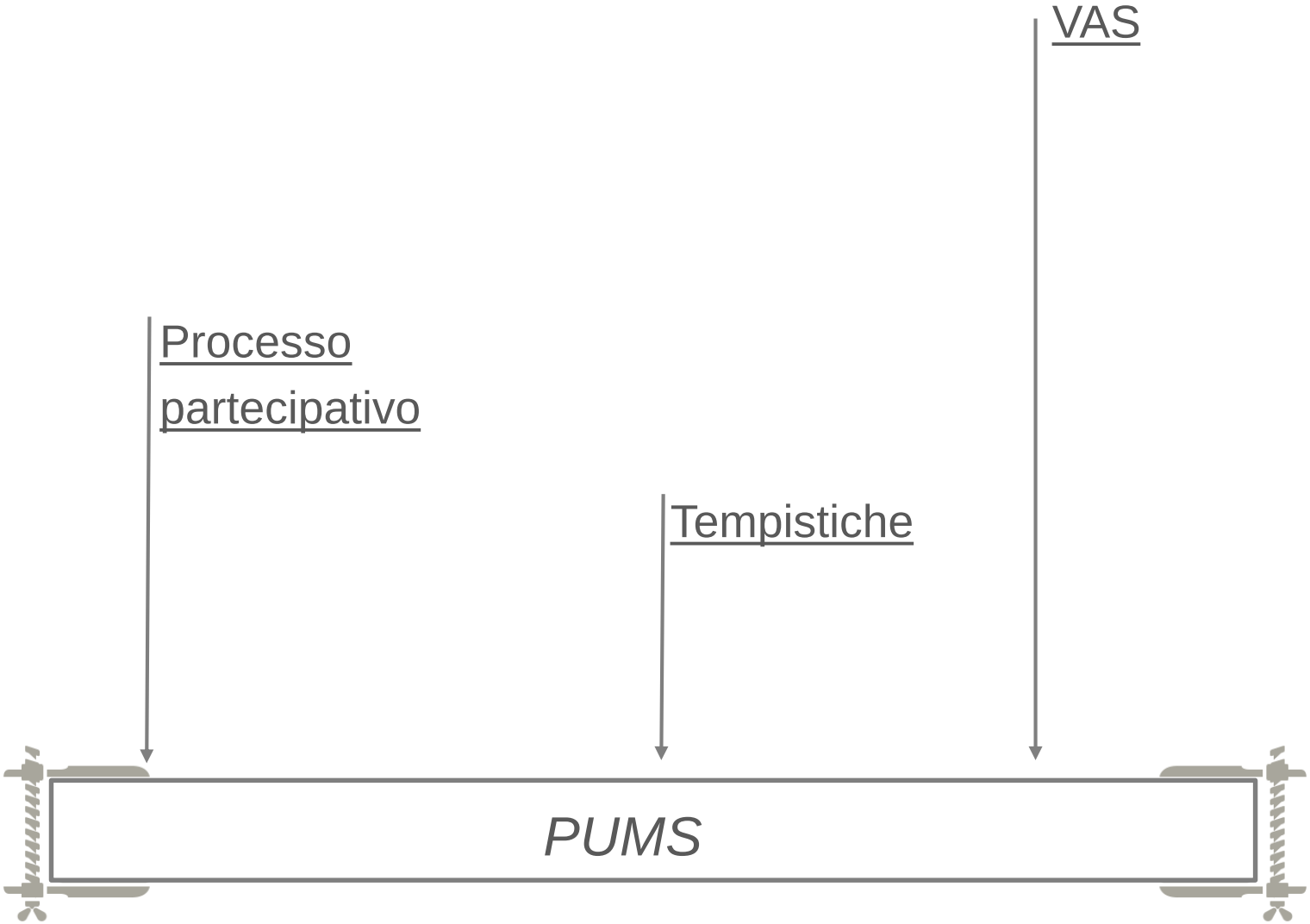
**Piano degli Aggiornamenti e dei Monitoraggi**

- *Raccolta dei dati e quantificazione degli obiettivi raggiunti*
- *Stima degli indicatori*
- *Valutazione dell'efficacia e dell'efficienza*
- *Eventuale riconsiderazione critica degli interventi*
- *Correzioni da apportare agli interventi e dei target da conseguire*

# PUMS … *Possibili problematiche*



# PUMS di Ravenna: Difficoltà Incontrate



# PUMS di Ravenna: Difficoltà Incontrate

Bassa Partecipazione

- 1 Questionario on-line: *460 form compilati*
- 7 Focus groups: *mediamente 11 presenti*
- 5 Workshops: *oltre 70 partecipanti*
- 2 World Cafè: *17 cittadini*
- 2 Eventi Specifici
- Social media e comunicazione

Processo partecipativo

*PUMS*

# PUMS di Ravenna: Difficoltà Incontrate

Poco tempo

La complessità del Piano e le procedure di svolgimento delle singole componenti rendono difficoltoso l'obiettivo dell'approvazione entro dicembre 2017

Tempistiche

*PUMS*

# PUMS di Ravenna: Difficoltà Incontrate

VAS

Metodi e strumenti

Il confronto in atto con ARPA e Regione Emilia-Romagna su metodi e strumenti per la redazione della VAS, pur produttivo, sta allungando i tempi di redazione del Piano

*PUMS*

# PUMS tra obiettivi, richieste e difficoltà

- Apertura della seconda fase della procedura di infrazione contro l'Italia per l'inquinamento eccessivo da biossido d'azoto (NO2) da parte della Commissione Europea

- Linee guida del Ministero delle Infrastrutture per la Redazione ed Approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile

- Approvazione del PAIR, Piano Aria Regionale Integrato

La normativa europea, italiana e regionale
definisce obiettivi ambiziosi:
come raggiungerli alla luce delle criticità riscontrate?

# PUMS tra obiettivi, richieste e difficoltà

*La pianificazione della qualità ambientale attraverso la condivisione delle problematiche comuni*

- Condividere
- Confrontare
- Scambiare
- Trovare

Problematiche

Punti di vista

Metodologie

Idee

Possibili risposte

# *Grazie per l'attenzione*

www.comune.ra.it/

Mobilità www.comune.ra.it/Aree-Tematiche/Ambiente-Territorio-e-Mobilita/Mobilita

PUMS www.comune.ra.it/Aree-Tematiche/Ambiente-Territorio-e-Mobilita/Piano-Urbano-Mobilita-Sostenibile

PUMS Città di Ravenna